

## Reglement Speer Racing RegioCup 2024

Stand: 17.01.2024 (Silas Kopp)



Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 22.11.2023 unter Reg.-Nr.: S-401/24 genehmigt.

Der Speer Racing RegioCup findet im Rahmen von Speer Racing Veranstaltungen statt – ausgetragen wird der Cup unter den eingeschriebenen Fahrern.

- Die Veranstaltungen finden gem. DMSB Clubsportreglement statt.
  - **Lizenzpflicht für alle Teilnehmer**
  - **Fest eingeschriebene Fahrer müssen die Lizenz selbst beim DMSB beantragen, Gaststarter können bei Speer Racing eine RaceCard erwerben**
- **Drei ausgeschriebene Klassen**
  - **Moto 1000 / Moto 750 / Moto 600**
- **Einschreibengebühr nur 200,-€**
- **Rennen und Zeitnahme für fest eingeschriebene Fahrer inklusive**
- Wild Card (Gaststart) für nicht fest eingeschriebene Fahrer möglich
- Verbessertes Zahlungsziel für alle eingeschriebenen Fahrer: 60 Tage vor Veranstaltungsbeginn anstatt „sofort“
- Dauerstartnummer für alle RegioCup-Läufe der Saison
- Merchandising exklusiv für Cup-Fahrer

## 1. Allgemeine Teilnehmerbedingungen

Grundlage dieser Bestimmungen ist die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe sowie die Grundausschreibung für den Clubsport Motorradstraßensport.

Der Speer Racing RegioCup wird für einen offenen Teilnehmerkreis ausgeschrieben.

Der Veranstalter hat das Recht, nicht mehr Nennungen anzunehmen, als zulässig sind. Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nenneingangs vergeben.

Um am Cup teilnehmen zu können müssen mindestens drei Veranstaltungen gebucht werden. CUP-Teilnahme!

## 2. Termine / Wertungsläufe

Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Event	Strecke	Termin
RegioCup1	Nürburgring	20. – 21.05.2024
RegioCup2	Hockenheim (IDM – Variante)	14. – 15.06.2024
RegioCup3	Hockenheim (GP-Variante)	01. – 02.07.2024
RegioCup4	Hockenheim (GP-Variante)	30.08. – 01.09.2024
RegioCup5	Nürburgring	10. – 11.09.2024

### 3. Wertungsklassen / Lizenz

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
Moto 600	500ccm – 650ccm	600ccm – 675ccm	600ccm – 750ccm
Moto 750	über 650ccm – 750ccm	675ccm – 900ccm	750ccm – 1000ccm
Moto 1000	über 750ccm	über 900ccm	über 1000ccm

**Die Klasse Moto 750 startet zusammen mit der Klasse Moto 600, die Wertung der einzelnen Läufe sowie die Jahresendwertung wird separat sein.**

Das Mindestalter des Fahrers beträgt 16 Jahre; die Mindestleistung des Motorrads ist mindestens 78 PS.

Wertungsberechtigte Fahrer: DMSB A-Lizenz, DMSB B-Lizenz Plus oder DMSB-C-Lizenz

Teilnahmeberechtigte Fahrer: alle wertungsberechtigten Fahrer sowie Inhaber einer DMSB-V-Lizenz / DMSB-Race Card.

**Eine Lizenz ist Grundvoraussetzung für die Teilnahme am RegioCup. Fest eingeschriebene Fahrer müssen die Lizenz selbst beantragen, die Beantragung und Bezahlung der Lizenz erfolgt direkt beim DMSB unter: [www.dmsbnet.de](http://www.dmsbnet.de), mehr Informationen auch unter: [www.dmsb.de/de/lizenzen](http://www.dmsb.de/de/lizenzen). Die Lizenz beinhaltet unter anderem eine Unfallversicherung für alle Veranstaltungen des RegioCups. Mehr Informationen findest du unter: [www.dmsb.de/de/lizenzen/zusatzversicherungen](http://www.dmsb.de/de/lizenzen/zusatzversicherungen)**

**Um attraktive Cupläufe anbieten zu können behält sich Speer Racing vor, freie Startplätze mit Gaststartern aufzufüllen. Sofern der Gaststarter nicht im Besitz einer aktuellen Lizenz des DMSB ist muss eine RaceCard erworben werden. Mehr dazu unter Punkt 15.**

### 4. Zugelassene Motorräder / Transponder

Zugelassen in Wertung sind nur 4-Takt-Motorräder, die aus einer Serienproduktion stammen.

Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind und von diesen keine Gefährdung ausgeht.

Das Motorrad muss die geltenden Geräuschbestimmungen der Strecken einhalten. Falls die Strecke keinen niedrigeren Wert vorgibt, gilt der Grenzwert von max. 105 dB (A) gemäß DMSB-Bestimmungen.

Die Wahl der Reifen ist grundsätzlich freigestellt; es dürfen sowohl Profilreifen, als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

Transponderpflicht besteht zu jeder Zeit, wenn ein Fahrer die Rennstrecke befährt. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, die Funktionstüchtigkeit des Transponders zu überwachen.

## 5. Startnummernvergabe

Einmal vergebene Startnummern behalten für die laufende Saison ihre Gültigkeit und dürfen für die laufende Saison nicht mehr neu vergeben werden.

## 6. Einschreibung zur Meisterschaft und Nennung Veranstaltungen

### 6.1 Einschreibung zur Meisterschaft

Die Einschreibung für den Speer Racing RegioCup ist mit dem Serienausschreiber herausgegebenen Einschreibeformular per E-mail an [racing@speer-racing.de](mailto:racing@speer-racing.de) abzugeben. Nur eingeschriebene Fahrer sind Wertungsberechtigt. Die Einschreibgebühr ist sofort zu bezahlen.

### 6.2 Nennung zu den Veranstaltungen

**Darüber hinaus muss die Nennung für das einzelne Rennen separat über [www.speer-racing.de](http://www.speer-racing.de) erfolgen.** Eine Bestätigung der Nennung erfolgt unmittelbar per E-mail. Sollte keine umgehende Bestätigung erfolgen, so hat sich der Fahrer über den Verbleib der Nennung eigenständig zu informieren. Den Nachweis über den Eingang der Nennung hat der Fahrer zu führen. Bei Nennungen Minderjähriger ist außerdem die Unterschrift der gesetzlichen Vertreter, sowie dessen Anwesenheit oder die Anwesenheit eines volljährigen, bevollmächtigten Vertreters während der Veranstaltung erforderlich.

Unvollständig ausgefüllte bzw. formlos schriftlich oder per E-Mail eingereichte Nennungen werden nur nach Absprache mit dem Veranstalter akzeptiert. Die Unterschrift des Fahrers bzw. der gesetzlichen Vertreter ist im Original nachzureichen.

### 6.3 Nennschluss / Nennbestätigung zur Meisterschaft

**Der Nennschluss für die Meisterschaft ist der 1. März 2024.** Die angenommenen Fahrer erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung mit Gültigkeitsdatum.

**Bis zum Nennschluss haben Fahrer der Jahreswertung eine Startplatzgarantie für die Veranstaltungen und auch für die Rennen.**

Gewertet werden jedoch nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung stattfinden.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

**Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.**

## 7. Fahrerbesprechung

Vor Beginn wird eine Fahrerbesprechung abgehalten. Die Teilnahme ist für den Fahrer verpflichtend. Der Veranstalter kann die Fahrerbesprechung als Videobriefing durchführen.

## 8. Qualifying / Rennen

### 8.1 Qualifying

Pro Veranstaltung sind mindestens drei Zeittrainings von bis zu 20 Minuten vorgesehen.

Die Zeittrainings finden im normalen Programm der Veranstaltung in Leistungsgruppen statt.

Die schnellste Einzelzeit eines Fahrers aus dem Zeittraining ergibt die Startplatzierung.

Generell nicht zugelassen werden Fahrer, die im Zeittraining nicht mindestens eine gezeitete Runde absolviert haben. Die gleiche Einschränkung gilt für Fahrer, die die Qualifikationszeit der betreffenden Klasse (Durchschnitt der schnellsten Trainingszeit der drei schnellsten Fahrer +20 %) nicht erfüllt haben.

Es können abweichend davon trotzdem Fahrer zum Rennen zugelassen werden, wenn der Fahrer entsprechende Erfahrung von vorherigen Veranstaltungen nachweisen kann.

Die Entscheidung trifft der Rennleiter von Speer Racing.

### 8.2 Distanz

Der Wettbewerb besteht für alle Klassen aus

- Zeittraining
- Einem Rennen über 8 Runden
  - von je 4,574 km Länge = 36,592 km (Hockenheimring – GP) oder
  - von je 3,692 km Länge = 29,536 km (Hockenheimring – IDM Kurs) oder
  - von je 5,148 km Länge = 41,184 km (Nürburgring)

Die Festlegungen in den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen sind verbindlich.

## 9. Startvorbereitungen / Start

### 9.1 Start / Inlap

Der Start zum Rennen erfolgt aus der Boxengasse. Ca. 2 Minuten vor dem Start nehmen die Fahrer ihre Startposition ein und bleiben dort auf dem Motorrad sitzen. Der Start in die Einführungsrunde erfolgt über die grüne Ampel und das Pacebike. Das Pacebike fährt mit dem Fahrerfeld auf die Strecke. Die Starter behalten ihre Startreihenfolge hinter dem Pacebike bei. Überholen ist in der Einführungsrunde verboten. Ausnahme ist, wenn ein vorausfahrendes

Fahrzeug wegen technischer Probleme nicht vom Platz kommt, oder in der Einführungsrunde plötzlich langsam wird. Der langsam werdende Fahrer hat das per Handzeichen anzuzeigen.

## 9.2 Fliegender Start

Nach einer Einführungsrunde fährt das Pacebike in die Boxengasse ein. Die Fahrer bleiben auf der Strecke und fahren weiter Richtung Start-/Ziellinie. Bis zur Start-/Ziellinie ist Überholen verboten. Mit Überfahren der Start-/Ziellinie und Schwenken der grünen Flagge erfolgt der Start. Während des Rennens ist die Boxengasse für Nachstarter einmalig geöffnet, nämlich nachdem das Rennen gestartet wurde und alle Fahrzeuge, die sich im Feld befinden, die Start-/Ziellinie überquert haben. Das letztendliche Zeichen für das Nachstarten bekommt der Teilnehmer von einem Marshal, zudem wird die Boxenampel Grün geschalten.

Nach der 1. vollendeten Runde ist ein Nachstarten oder auch ein erneutes Einfahren in die Strecke nicht möglich.

## 10. Ende des Rennens

Sieger eines Wertungslaufes ist der Fahrer, der die Start/Ziel Linie nach der vorgesehenen Distanz als erster überfährt (abzüglich evtl. Strafen).

Der Sieger sowie alle nachfolgenden Fahrer – diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden beim Überfahren der Ziellinie mit der schwarz-weiß-karierten Flagge abgewunken. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer in verringertem Tempo bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung Boxengasse oder Box. Das gesamte Fahrerlager gilt nach Rennende als Parc Fermé. Alle Fahrzeuge sind im Parc Fermé abzustellen und verbleiben dort bis zum Ablauf der Protestfrist. Während dieser Zeit dürfen keine Arbeiten an den Motorrädern durchgeführt werden.

Fahrer, die das Ziel nicht spätestens fünf Minuten nach dem (Gesamt-)Sieger passieren werden nicht gewertet.

## 11. Strafen

Strafen werden vom Rennleiter vergeben. Bei kleineren Verstößen werden Zeitstrafen vergeben, über die Höhe entscheidet ebenfalls der Rennleiter.

## 12. Wetrace - Superpole Session

Sollte aufgrund klimatischer Bedingungen die Rennleitung entscheiden das Rennen als Wetrace durchzuführen, wird das Rennen als Superpole Session durchgeführt. Dabei wird ähnlich wie beim Qualifying die schnellste im Zeitfenster der Superpole Session gefahrene Runde gewertet. Die schnellste Runde in der

Klasse Moto 1000 / 750 / 600 bestimmt den Sieger des Rennens für die Klassen, die zweitschnellste den zweiten Platz, usw.

Während der Superpole Sessions können die zugelassenen Fahrer die Strecke beliebig oft verlassen und auch wieder auf die Strecke fahren.

Pokale und Punkte werden laut Artikel 16 vergeben.

## 13. Abbruch eines Rennens

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird die **rote Flagge** gezeigt. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer **sofort das Rennen abbrechen**, in die Boxengasse fahren und **weitere Anweisungen abwarten**, wobei ihre **Platzierung im Rennen** von ihrer Position **nach Abschluss** der dem Abbruch **vorangegangenen vollen Runde** (letzte Zieldurchfahrt auf der Start-/Zielgeraden) bestimmt wird.

Ab dem Zeitpunkt, wenn die rote Flagge gezeigt wird, sind nur Teilnehmer in Wertung, welche entsprechend der gewerteten Runde noch am Rennen aktiv beteiligt sind. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die nach dem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft innerhalb 5 Minuten in die Boxengasse fahren.

### 13.1 Abbruch und Wiederaufnahme eines Rennens

Wenn **weniger als drei volle Runden** zur Wertung herangezogen werden, wird das **ursprüngliche Rennen** für null und **nichtig** erklärt.

Der Re-Start erfolgt nach der ursprünglichen Startaufstellung. Für die Wertung wird ausschließlich das neue Rennen herangezogen. Der Veranstalter behält sich vor die Rundenanzahl des neu gestarteten Rennens zu reduzieren.

### 13.2 Abbruch ohne Wiederaufnahme eines Rennens

Wenn **mindestens drei Runden, aber weniger als 50%** der vorhergesehen Renndistanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht erneut gestartet wird, mit **50% der Punkte** gewertet.

Wenn **mehr als 50%** der vorgesehenen Distanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht neu gestartet wird, **mit vollen Punkten gewertet**.

## 14. Siegerehrung

Für jede Klasse wird vor Ort eine Siegerehrung durchgeführt. In jeder Rennklasse werden Pokale bis Platz zehn vergeben. Maßgeblich für die Pokalvergabe ist die Platzierung im Rennen.

## 15. Wildcard Regelung / Gaststarter

Speer Racing behält sich vor, **freie Startplätze** in den Rennen, mit **Gaststartern** aufzufüllen. Die Wildcards können bei Buchung der einzelnen Veranstaltungen reserviert werden.

**Sofern der Gaststarter nicht im Besitz einer aktuellen Lizenz des DMSB ist muss eine RaceCard erworben werden. Die RaceCard kann ebenfalls bei Buchung der Veranstaltung bei Speer Racing erworben werden und kostet 25,-€. Die RaceCard beinhaltet eine Unfallversicherung für die ganze Veranstaltung.**

Die RaceCard wird auf [www.dmsbnet.de](http://www.dmsbnet.de) beantragt, mehr Infos unter: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

**Außerdem wird eine Teilnahmegebühr in Höhe von 50,-€ fällig (inkl. Zeitnahme für beide Tage).**

Der Veranstalter behält sich vor, nur Teilnehmern eine Wildcard zur erteilen, wenn diese eine **entsprechende Qualifikation** aus vergangenen Veranstaltungen nachweisen können.

Die **letztendliche Entscheidung** über einen Start liegt bei **Speer Racing**.

Die Fahrer werden anhand Ihrer **schnellsten Rundenzeiten** in die Startaufstellung gestellt. **Die Gaststarter sind pokalberechtigt jedoch nicht punkteberechtigt, sodass die Wildcard Fahrer für die Punktevergabe der Jahreswertung keine Rolle spielen.**

## 16. Wertung / Ergebnisse

Fahrer, die nicht innerhalb von 5 Minuten mit ihrem Fahrzeug die Ziellinie passiert haben, werden nicht gewertet. Ebenfalls nicht gewertet werden Fahrer, die nicht mehr aktiv am Rennen teilnehmen. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die selbstständig und aus eigener Kraft die Ziellinie in der letzten Runde überfahren bzw. nach einem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft in die Boxengasse fahren.

Die Punktvergabe für die in Wertung teilnehmender Fahrer erfolgt pro Klasse und pro Rennen in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Eine Aufnahme in die Jahresendwertung ist erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung möglich.



## 17. Titel-Vergabe und Jahreswertung

Der Fahrer, der nach Abschluss der Saison die höchste Gesamtpunktzahl in seiner Klasse erreicht hat, erhält den Titel:

**„Sieger Speer Racing RegioCup Klasse Moto 1000 2024“**

**„Sieger Speer Racing RegioCup Klasse Moto 750 2024“**

**„Sieger Speer Racing RegioCup Klasse Moto 600 2024“**

**Für eine Jahreswertung einer Klasse müssen mindestens 15 Fahrer eingeschrieben sein. Speer Racing behält es sich vor von dieser Regelung abzuweichen oder Klassen in eine gemeinsame Jahreswertung zu überführen. Eine Wertung einer Klasse ist trotzdem denkbar, Speer Racing behält sich vor die ausgeschriebenen Siegerprämien entsprechend zu reduzieren oder zu streichen.**

Für die Jahreswertung werden alle Ergebnisse eines Fahrers herangezogen.

Bei Punktgleichheit zweier Fahrer entscheidet das beste Einzelergebnis.

Bei gleichem Einzelergebnis zählt der Zeitpunkt, zu dem das Ergebnis erzielt wurde – der frühere Zeitpunkt gewinnt.

Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse Pokale bis Platz 10 vergeben.

Pokale und Preise erhält nur der Fahrer, der zur Preisverleihung persönlich erscheint.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## 18. Siegerprämien

Das Preisgeld für den Gesamtsieger Speer Racing Regio Cup beträgt für **alle Klassen**:

**Platz 1** - Trainingsgutschein im Wert von **EUR 750,--**


**Platz 2** - Trainingsgutschein im Wert von **EUR 500,--**

**Platz 3** - Trainingsgutschein im Wert von **EUR 250,--**

## Anmeldeformular Speer Racing RegioCup (Seite 1 / 2)

Persönliche Angaben			
Vorname:		Name:	
KD.-Nummer:		Geb.-Datum:	
Email:			
Straße, Nr.:		Tel. mobil:	
Land, PLZ, Ort:		T-Shirt Größe:	
Marke:		Modell:	
Hubraum:		Baujahr:	
Weitere Angaben			
MyLaps-Transponder Nr. (wenn vorhanden):		Wunschstartnummer: (kann nicht garantiert werden)	
Rennerfahrung			
<b>Ich bin im Besitz folgender DMSB Lizenz:</b>			
Ich fahre Motorrad seit:		Ich fahre Rennen seit:	
Ich bin bereits folgende Rennserien gefahren:	Rennserie	Jahr	Gesamtplatzierung
<b>Referenzzeit Hockenheim GP-Strecke:</b>			
<b>Hiermit melde ich mich verbindlich für folgende Cupklasse an:</b>			
<input type="radio"/> RegioCup Moto1000	<input type="radio"/> RegioCup Moto750	<input type="radio"/> RegioCup Moto600	
Die Einschreibungsgebühr beträgt EUR 200,--			<b>→ bitte weiter zu Blatt 2!</b>

## Anmeldeformular Speer Racing RegioCup (Seite 2 / 2)

<b>Vorname:</b>		<b>Name:</b>	
<b>Buchung</b>			
<b>Die Buchungen der Veranstaltungen müssen selbst online durchgeführt werden. Bitte sende uns zuerst das Anmeldeformular für den CUP. Sobald du die Bestätigung von uns erhalten hast kannst du dich für die einzelnen Termine online anmelden.</b>			
<b>Bezahlung der Nenngebühr i.H.v. EUR 200,--</b>			
<b>Privatkunden</b>		<b>Firmenkunden</b>	
Bitte scanne den QR-Code, um deine Nenngebühr online über unseren Zahlungsdienstleister STRIPE zu begleichen.		Firmenkunden erhalten von uns eine Rechnung, die dann sofort zur Zahlung fällig ist. Um die Rechnung korrekt ausstellen zu können sind die u.a. Angaben verpflichtend!	
 <p style="font-size: 1.2em; color: white; background-color: #4a7ebb; padding: 10px; border-radius: 15px; display: inline-block;">Zum Zahlen scannen</p>		Firmenname & Rechtsform	
		USt.-ID-Nummer:	
		Straße:	
		Land, PLZ, Ort:	
Die Nenngebühr ist sofort zur Zahlung fällig!		Die Nenngebühr ist sofort nach Erhalt der Rechnung fällig!	

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Cup 2024 an. Das Reglement, die technischen Bestimmungen und den Haftungsverzicht von Speer Racing sowie die derzeit gültigen AGB habe ich zur Kenntnis genommen. Ich erkenne diese jeweils vollständig an. Mit der Veröffentlichung eines Fahrerporträts und der Trainings- und Rennergebnisse sowie von Rennberichten im Internet und anderen Publikationsformen bin ich einverstanden.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift