



## EuroSpeerCup 2010

### PowerCup 2010

La EuroSpeerCup 2010 et la PowerCup 2010 se déroulent dans le cadre des courses d'entraînement de Speer Racing.

Le règlement de la EuroSpeerCup et de la Speer Racing PowerCup a été amélioré sur la base du règlement et des expériences accumulées au cours des années passées. La Speer Racing PowerCup et la Euro-Speer-Cup s'effectuent maintenant d'après des règles unifiées.

Une inscription à la classification annuelle t'offre les avantages suivants:

- **Numéro de départ identique** pour toute la saison
- **Un bon d'achat d'une valeur de 100,-- Euros pour des textiles de la collection Speer Racing**
- **Avantages particuliers** chez nos partenaires et sponsors (voir [www](http://www.speer-racing.com))
- **Invitation à la fête de clôture** sans contribution aux frais généraux
- **Un coupon d'une valeur de 50,-- Euros pour Portimao 01/2011**
- Participation au **Classement annuel** doté de prix attractifs

**NOUVEAUTE 2010:** Les points suivants ont été modifiés en 2010! Les participants des années précédentes sont tout particulièrement priés d'en prendre compte!

1	Catégories .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
2	Courses .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
3	Inscription .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
4	Moto et dispositions techniques .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
5	Classement au tour .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
6	Classification annuelle.....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
7	Formulaire Euro-Speer-Cup / PowerCup 2010.....	5



## 1 Catégories

### **NOUVEAU EN 2009:**

- La division en catégories s'opère d'après les indications de cylindrée du règlement FIM pour les classes Superbike / Supersport / Superstock.
- La **Catégorie spéciale V2** est intégrée aux classes de cylindrée correspondantes et non pas mise en place séparément.

Classe	Distance	4 cylindres	3 cylindres	2 cylindres
EuroSpeerCup 600	8 tours	max. 600 cm3	max. 675 cm3	max. 850 cm3
EuroSpeerCup 750	8 tours	max. 750 cm3	max. 1000 cm3	max. 1000 cm3
Speer Racing PowerCup	50 kms	Libre	Libre	Libre
EuroSpeerCup GP1	14 tours	Libre	Libre	Libre
EuroSpeerCup GP2	14 tours	max. 750 cm3	max. 1000 cm3	max. 1000 cm3

Une inscription supplémentaire n'est pas requise pour les classes GP1 et GP2. Chaque pilote qui s'inscrit à une des Cups est inscrit automatiquement et sans frais additionnels à la classe GP! Les pilotes possédant plusieurs motos peuvent prendre le départ dans plusieurs classes sans frais de participation supplémentaires.

## 2 Courses

La PowerCup et la Euro-Speer-Cup se déroulent sur six courses. Pour la saison 2010, les manifestations suivantes sont inscrites au calendrier:



	Circuit	Manifestation 2010
Course 1	Slovakiaring (SK)	7-9 mai 2010
Course 2	Magny Cours (F)	4-6 juin 2010
Course 3	Eurospeedway Lausitz (D)	2-4 juillet 2010
Course 4	Mugello (I)	6-8 août 2010
Course 5	Brünn (CZ)	10-12 septembre 2010
Course 6	Barcelona (E)	1-3 novembre 2010
Fête de clôture	Reutlingen (D)	20 novembre 2010

### 3 Inscription

- Les droits d'inscription s'élèvent à 290,-- euros.
- Pour les courses réservées, il faut régler la contribution de participation; celle-ci est réduite de 100,-- euros pour les pilotes inscrits.
- Les services supplémentaires (transpondeur, assurances) que vous souhaitez éventuellement obtenir doivent être réglés séparément!
- L'inscription doit s'effectuer avec le formulaire officiel (voir ci-dessous).

### 4 Moto et dispositions techniques

- Le choix de la moto est libre mais seul les moteurs à quatre temps sont autorisés.
- Les modifications techniques sont admissibles tant qu'elles ne sont pas expressément interdites ou sources de danger.
- **Les lignes d'échappement libres de motoGP-Superbike resp. IDM-Superbike ne sont pas autorisées!**
- Le choix des pneumatiques est libre; des pneus à sculptures ou des pneus slicks peuvent être utilisés. Les pneus pluie sont également autorisés.



## 5 Classement au tour

Seuls les pilotes inscrits se verront attribuer des points; la répartition des points se fait en fonction du classement parmi les pilotes inscrits tel que suit:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dans chaque catégorie seront distribuées, pour chaque course, des coupes pour 50% des pilotes au départ ; elles ne seront cependant attribuées que jusqu'à la dixième place. Le critère d'attribution des coupes est le classement à l'issue de la course!

## 6 Classification annuelle

- **Nombre minimal de participants:** une classe est uniquement prise en compte pour la classification annuelle si 5 participants ou plus sont inscrits avant la dernière course.
- Seuls les pilotes qui se sont inscrits au préalable dans une des catégories peuvent participer à la classification annuelle de toutes les catégories décrites.
- Tous les pilotes qui se sont inscrits au classement spécifique V2 prennent part, en plus du classement de leur catégorie, à la classification annuelle „Classement spécifique V2“.
- Les meilleurs résultats de course de chaque pilote seront additionnés – **NOUVEAUTE 2010** : il n'y a pas de résultat par moyenne !
- Pour la classification annuelle finale, des coupes seront remises dans chaque catégorie jusqu'à la place 5 ; les primes suivantes seront de plus versées à chaque classe :

Place	1	2	3
Prime	Bon d'achat supérieur à 750,-- euros	Bon d'achat supérieur à 500,-- euros	Bon d'achat supérieur à 250,-- euros



## 7 Formulaire Euro-Speer-Cup / PowerCup 2010

Page 1 / 2

<b>Informations personnelles</b>			
Prénom:		Nom:	
Nr., rue:		Pays, Code postal, localité:	
Tél. personnel:		Tél. professionnel:	
Fax:		Date de naissance	
Portable:		Homepage:	
Courriel:			
<b>Données de la moto</b>			
Marque:		Modèle / Année:	
Cylindrée:		Puissance (kW / Chevaux):	
<b>Autres informations</b>			
Nr. de transpondeur (si disponible):		Numéro de départ souhaité :	
<b>Expérience de la course</b>			
Je conduis une moto depuis:		J'effectue des courses depuis:	
J'ai déjà effectué les séries de courses suivantes :	Série de courses	Année	Classement général



## Formulaire Euro-Speer-Cup / PowerCup 2010

Page 2 / 2

<b>Prénom:</b>		<b>Nom:</b>	
<b>Réservation</b>			
<b>Je m'engage par la présente à m'inscrire aux catégories de Cup suivantes:</b>			
<input type="checkbox"/> Euro-Speer-Cup 600 cm3 (Participation GP2 incluse)		<input type="checkbox"/> Euro-Speer-Cup 750 cm3 (Participation GP2 incluse)	
<input type="checkbox"/> PowerCup (Participation GP1 incluse)			
<input type="checkbox"/> Classement spécifique V2 (uniquement possible pour les pilotes d'une moto V2 !)			
<b>Le droit d'inscription s'élève à 290,-- euros</b>			
Choisis ici les événements auxquels tu prendras part (Le prix figurant entre parenthèses est celui des Pilotes de Cup, déjà réduit de 100,-- euros !):			
<b>O Course 1:</b> 7-9 mai, Slovakiaring (SK) 290,-- euros		<b>O Course 2:</b> 4-6 juin, Magny Cours (F) 380,-- euros	
<b>O Course 3:</b> 2-4 juillet, Eurospeedway (D) 350,-- euros		<b>O Course 4:</b> 6-8 août, Mugello (I) 430,-- euros	
<b>O Course 5:</b> 10-12 septembre, Brünn (CZ) 350,-- euros		<b>O Course 6:</b> 1-3 novembre, Barcelona (E) 370,-- euros	
<b>Services supplémentaires</b> Pour toute manifestation je réserve également les services suivants:	<input type="checkbox"/> Transpondeur (25,-- euros / événement)		
	<input type="checkbox"/> Assurance accident, montant de la couverture 75.000,-- euros (8,-- euros / jour)		
	<input type="checkbox"/> Assurance accident, montant de la couverture 150.000,-- euros (13,-- euros / jour)		
<b>Paiement</b> La participation nominative est réglée tel qu'à la suite. Les frais de participation pour chaque course ne sont redevables qu'au moment correspondant! Sur ce point tu obtiendras les informations correspondantes à temps!	<input type="checkbox"/> par note de débit (uniquement D); Le retrait se fait au 10 mars 2010		
	Titulaire du compte:		
	Banque:		
	Code d'identification de banque:		
	Numéro de compte:		
<input type="checkbox"/> par virement (Veuillez s.v.p. effectuer le virement jusqu'au 10 mars 2010)			

Par la suivante je m'engage à m'inscrire respectivement à la Euro-Speer-Cup 2010 resp. à la PowerCup 2010. J'ai pris connaissance du règlement, des conditions techniques ainsi que des conditions générales et de la limitation de responsabilité de Speer Racing. Je les reconnais et les admet dans leur totalité. Je donne mon accord quant à la diffusion d'un portrait photo du coureur, des résultats d'entraînement et de

Speer Racing SARL Evenements sportifs \* Wannweiler Str. 65 \* D - 72770 Reutlingen  
p +49 – 7121 – 959350 \* f +49 – 7121 – 959351  
racing@speer-racing.com \* www.speer-racing.de

Stade d'avancement: 21 janvier 2010 – Tous les appels d'offre antérieurs sont nuls et non avenue!



course ainsi que des rapports de course sur internet et dans d'autres formes de publication.

---

Lieu, Date

Signature

---

Speer Racing SARL Evenements sportifs \* Wannweiler Str. 65 \* D - 72770 Reutlingen  
p +49 – 7121 – 959350 \* f +49 – 7121 – 959351  
racing@speer-racing.com \* www.speer-racing.de

**Stade d'avancement: 21 janvier 2010 – Tous les appels d'offre antérieurs sont nuls et non avenus!**