



Testevent Valencia, 04.-06. März 2010

- nur für aktive Rennfahrer -

Rennfahrer und deren Teams bereiten sich und Ihr Rennmotorrad über die Wintermonate intensiv auf die kommende Saison vor – meistens auf Rennstrecken in Spanien. Diese Tests werden häufig im Rahmen von Trainings freier Anbieter durchgeführt. Einen speziellen Testevent, ausgerichtet an den Ansprüchen von Rennfahrern, gibt es derzeit nicht.

Speer Racing möchte eine entsprechende Plattform schaffen, und langfristig einen Testevent etablieren, bei dem Fahrer und Teams im direkten Vergleich die letzten Abstimmungsarbeiten vor Saisonbeginn vornehmen können. Nach einer ersten, sehr erfolgreichen Veranstaltung im März 2009 bieten wir auch 2010 wieder einen solchen Testevent an.

Konzept

Die Veranstaltung ist für **aktive Rennfahrer** konzipiert – d.h. viel Fahrzeit, um bei offener Strecke **gezielt Abstimmungsarbeit** machen zu können.

Die **Teilnehmerzahl wird gering gehalten**, so dass immer genug Streckenkapazität zur Verfügung steht.

Am zweiten Veranstaltungstag wird eine **SuperPole Session** angeboten, an der jeder Fahrer teilnahmeberechtigt ist. Hier werden maximal 10 Fahrer – eingeteilt nach Rundenzeiten - in geeignetem Abstand auf die Strecke gelassen und können so in freien Runden – ohne Verkehr – auf Bestzeitenjagd gehen.

Den Abschluss der Veranstaltung bietet eine **LongRun** Session, in der unter Rennbedingungen – 30 Minuten Fahrzeit, begrenzter, nach Rundenzeit eingeteilter Teilnehmerkreis - das über die Tage erarbeitete SetUp getestet werden kann.

Die Details können dem **anhängenden Zeitplan** entnommen werden.

Die **Anmeldung** erfolgt bei Speer Racing; die **Kosten** liegen bei EUR 550,-- je Fahrer.

Warum Valencia?

- **Referenzzeiten** - In Valencia fahren sowohl die MotoGP- als auch die Superbike-Weltmeisterschaft – somit kann der Fahrer sehen, wo er im internationalen



Vergleich steht.

- **Wettersicherheit** – der Monat März kann in Valencia als wettersicher angesehen werden: die durchschnittliche Tageshöchsttemperatur im März liegt im langjährigen Mittel bei 18°C (www.holidaycheck.de). Es fallen nur ca. 30mm Niederschlag an durchschnittlich 3 Regentagen (www.celsiuspro.com).
- **Erreichbarkeit** – Valencia ist gut über das europäische Autobahnnetz zu erreichen und liegt in akzeptabler Entfernung für Fahrer und Teams aus ganz Europa. Der Flughafen ist nur ca. 10 Autominuten von der Rennstrecke entfernt.

Infrastruktur

- Speer Racing bietet eine permanente **Zeitnahme** an, so dass Testergebnisse und –fortschritte direkt erkennbar sind.
- **Fahrerlager und Boxenanlage** stehen voll zur Verfügung; Boxen können direkt bei Speer Racing angemietet werden.
- Für Verpflegung im Fahrerlager ist gesorgt; das **Restaurant** ist während des gesamten Events geöffnet.
- Für die Vertreter der **Presse** stellen wir geeignete Räumlichkeiten kostenlos zur Verfügung.

Industriepartner

Alle im **Rennsport aktiven Industrieunternehmen sind eingeladen**, an diesem Event präsent zu sein und Ihre Fahrer vor Ort aktiv zu unterstützen.

Die Teilnahme der Industriepartner ist kostenlos, um baldige **Voranmeldung** (Email, Anruf, Fax) wird gebeten.

Presse

Wir laden Vertreter der internationalen **Motorsport-Presse herzlich ein**, den Event zu begleiten und darüber zu berichten. Eine **geeignete Infrastruktur** steht vor Ort kostenlos zur Verfügung. **Wir bitten um** baldige (Email, Anruf, Fax) **Voranmeldung**.

Bearbeitungsstand: 3. November 2009