



PowerCup

EuroSpeerCup

Der PowerCup und der EuroSpeerCup finden im Rahmen von Renntrainings von Speer Racing statt – ausgetragen wird der Cup unter den eingeschriebenen Fahrern!

Durch eine Einschreibung zum PowerCup bzw. zum EuroSpeerCup hast Du folgende Vorteile:

- **Dauerstartnummer** für die gesamte Saison
- **EUR 100,-- Gutschein**
 - **Einlösbar für Bekleidung aus der Speer Racing Kollektion**
- **Einladung zur Abschlussfeier** ohne Unkostenbeitrag
- Teilnahme an der **Jahreswertung** mit attraktiven Prämien



1 Allgemeine Teilnahmebedingungen

Für alle Starter gelten die Allgemeinen Festlegungen 2012 von Speer Racing (hängen unten an) sowie die Regelungen dieses Reglements.

Die Serien werden grundsätzlich lizenzfrei ausgeschrieben.

Eine Aufnahme in die Wertung ist erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung möglich. Eine Einschreibung ist auch während der Saison möglich.

2 Wertungsklassen

Es gelten die allgemeinen Festlegungen 2012 von Speer Racing (Kap. 1)

Serie	Renndistanz	Klasse
PowerCup	50km	freigestellt
EuroSpeerCup 600	8 Runden	600ccm
EuroSpeerCup 750	8 Runden	750ccm

Die Punktevergabe und Jahreswertung umfasst nur eingeschriebene Fahrer!

Fahrer, die mehrere Motorräder haben, dürfen ohne zusätzliches Nenngeld in einer weiteren Klasse starten.

Klasse	Renndistanz	Klasse
GP1	12 – 16	freigestellt
GP2	12 - 16	600ccm / 750ccm

Die Renndistanz hängt von der Strecke ab – nähere Angaben im jeweiligen Zeitplan!

2012 nehmen alle Rennteilnehmer der GP1 und GP2 Rennen an der Punktevergabe und Jahreswertung teil – hierfür ist keine gesonderte Einschreibung erforderlich.



3 Wertungsläufe 2012

	Strecke	Termine 2012
1. Lauf	Aragon	11.-13. April 2012
2. Lauf	Oschersleben	25.-27. Mai 2012
3. Lauf	Magny Cours	15.-17. Juni 2012
4. Lauf	Brünn	27.-29. Juli 2012
5. Lauf	Mugello	10.-12. August 2012
6. Lauf	Barcelona	26.-28. Oktober 2012
Abschlussfeier	Reutlingen (D)	17. November 2012

4 Einschreibung PowerCup und EuroSpeerCup

- Das Nenngeld beträgt EUR 290,- und ist bei Abgabe der Nennung fällig.
- Cupteilnehmer erhalten für jede Cupveranstaltung einen Rabatt in Höhe von EUR 100,- auf den regulären Teilnahmebeitrag.
- Zusatzleistungen (Zeitnahme, Transponder, Versicherungen...) werden gesondert berechnet

4.1 Punktevergabe PowerCup und EuroSpeerCup

Nur eingeschriebene Fahrer sind punkteberechtigt; die Punktevergabe erfolgt anhand der Platzierung innerhalb der eingeschriebenen Fahrer.

4.2 Punktevergabe GP1 und GP2

Alle Rennteilnehmer sind punkteberechtigt; die Punktevergabe erfolgt anhand der Platzierung im Rennen.



Anmeldung PowerCup / EuroSpeerCup 2012 (Seite 1 / 2)

Persönliche Angaben			
Vorname:		Name:	
Straße, Nr.:		Land, PLZ, Ort:	
Tel. privat:		Tel. geschäftlich:	
Fax:		Geburtsdatum	
Mobil:		Homepage:	
Email:			
Angaben zum Motorrad			
Marke:		Modell:	
Hubraum:		Baujahr:	
Weitere Angaben			
AMB-Transponder Nr. (wenn vorhanden):		Wunschstartnummer:	
Rennerfahrung			
Ich fahre Motorrad seit:		Ich fahre Rennen seit:	
Ich bin bereits folgende Rennserien gefahren:	Rennserie	Jahr	Gesamtplatzierung



Anmeldung PowerCup / EuroSpeerCup 2012 (Seite 2 / 2)

Vorname:		Name:	
Buchung			
Hiermit melde ich mich verbindlich für folgende Cupklasse an:			
<input type="radio"/> PowerCup		<input type="radio"/> EuroSpeerCup 600ccm	
<input type="radio"/> EuroSpeerCup 750ccm		Die Einschreibungsgebühr beträgt EUR 290,--	
Bitte wähle hier die Veranstaltungen aus, an denen Du teilnehmen wirst (Preis in Klammern ist bereits der um EUR 100,-- reduzierte Cupfahrer-Preis!):			
<input type="radio"/> 1. Lauf: Aragon 11.-13. April (EUR 420,--)		<input type="radio"/> 2. Lauf: Oschersleben 25.-27. Mai (EUR 470,--)	
<input type="radio"/> 3. Lauf: Magny Cours 15.-17. Juni (EUR 420,--)		<input type="radio"/> 4. Lauf: Brunn 27.-29. Juli 12 (EUR 420,--)	
<input type="radio"/> 5. Lauf: Mugello 10.-12. August (EUR 460,--)		<input type="radio"/> 6. Lauf: Barcelona 26.-28. Oktober (EUR 450,--)	
Für alle Veranstaltungen buche ich außerdem folgende Zusatzleistungen :			
<input type="radio"/> Zeitnahme (Fahrer mit eigenem Transponder, EUR 10,-- / Veranstaltung)			
<input type="radio"/> Transpondermiete (EUR 5,-- / Veranstaltungstag)			
<input type="radio"/> Unfallversicherung, Höchstsumme bei 100% Invalidität EUR 80.000,-- (EUR 9,-- / Tag)			
<input type="radio"/> Unfallversicherung, Höchstsumme bei 100% Invalidität EUR 160.000,-- (EUR 14,-- / Tag)			
<input type="radio"/> Reiserücktrittsversicherung – Tarife 2012 liegen noch nicht vor (in 2011: EUR 15,-- / Tag)			
Bezahlung Die Nenngebühr bezahle ich wie folgt. Teilnahmebeiträge für die einzelnen Läufe sind erst zum jeweiligen Zeitpunkt fällig! Hierüber wirst Du rechtzeitig informiert!	<input type="radio"/> per Lastschrift (nur D); Abbuchung erfolgt am 15. Januar 2012		
	Kto.-Inhaber:		
	Bank:		
	BLZ:		
	Konto:		
<input type="radio"/> per Überweisung (Überweisung bitte sofort ausführen)			

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Euro-Speer-Cup 2012 bzw. zum PowerCup 2012 an. Das Reglement, die technischen Bestimmungen, sowie die allgemeinen Bedingungen und den Haftungsverzicht von Speer Racing habe ich zur Kenntniss genommen. Ich erkenne diese jeweils vollständig an.

Mit der Veröffentlichung eines Fahrerporträts und der Trainings- und Rennergebnisse sowie von Rennberichten im Internet und anderen Publikationsformen bin ich einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift

Speer Racing GmbH Sportveranstaltungen * Wannweiler Str. 65 * D - 72770 Reutlingen
p +49 – 7121 – 959350 * f +49 – 7121 – 959351
racing@speer-racing.com * www.speer-racing.de

Bearbeitungsstand: 1. Dezember 2011 – alle vorherigen Ausschreibungen verlieren damit Ihre Gültigkeit!



Allgemeine Festlegungen 2012

Die folgenden allgemeinen Festlegungen gelten für alle bei Speer Racing angebotenen Rennserien, es sei denn, im speziellen Reglement der Rennserie ist etwas abweichendes vermerkt!

1 Klasseneinteilung

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
1000	freigestellt	freigestellt	freigestellt
600	max. 600ccm	max. 675ccm	max. 850ccm
750	max. 750ccm	max. 1000ccm	max. 1000ccm

2 Motorrad und technische Bestimmungen

- Das Motorrad ist grundsätzlich freigestellt; es sind aber nur Viertaktmotorräder erlaubt.
- Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind und von diesen keine Gefährdung ausgeht.
- **Offene motoGP- bzw. IDM-Superbike Auspuffanlagen sind nicht zulässig!**
- Das Motorrad muss evtl. geltenden Lärmbeschränkungen einhalten.
- Die Wahl der Reifen ist grundsätzlich freigestellt; es dürfen sowohl Profilreifen, als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

3 Laufwertung

3.1 Pokalvergabe

In jeder Rennklasse werden Pokale für 50% der Starter, maximal jedoch bis Platz zehn vergeben. Maßgeblich für die Pokalvergabe ist die Platzierung im Rennen!

3.2 Punktetabelle

In jeder Rennklasse werden Punkte nach folgender Tabelle vergeben

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Die Punktevergabe erfolgt entweder nach Platzierung im Rennen oder nach Platzierung innerhalb der in eine Rennserie eingeschriebenen Fahrer (siehe Reglement der jeweiligen Klasse).

4 Jahreswertung

- **Mindestteilnehmerzahl:** Eine Klasse wird nur dann in einer Jahreswertung berücksichtigt, wenn vor dem letzten Lauf 5 oder mehr Fahrer eingeschrieben sind
- Es werden grundsätzlich die besten Rennergebnisse jedes Fahrers addiert – es gibt **keine Streichresultate!**
- Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse Pokale bis Platz 5 vergeben.
- Pokale und evtl. Prämien werden auf der Jahresabschlussfeier überreicht und nicht zugeschickt; persönliches Erscheinen ist daher unbedingt erforderlich!