

Reglement European PowerCup 2025

04.11.2025 (Silas Kopp)



powered by



supported by



Das Wichtigste auf einen Blick:

- **Sechs Veranstaltungen – ein Streichevent**
- **Zwei Wertungsläufe pro Veranstaltung (1x GP-Rennen / 1x Sprintrennen)**
- **Ausgewählte TOP-Strecken**
- **Pokale bei der Siegerehrung bis zum 10. Rang**
- **Attraktive Siegerprämien in der Jahreswertung der Plätze 1-3**
- **Einladung zum Get-Together am 2. Veranstaltungstag bei allen Cup-Veranstaltungen**
- **Jahressiegerehrung und Abschlussfeier in Barcelona**
- **Wild Card (Gaststart) für nicht fest eingeschriebene Fahrer möglich**
- **Dein Startpaket bei Buchung des PowerCups besteht aus:**
 - **Verbessertes Zahlungsziel für alle eingeschriebenen Fahrer: 60 Tage vor Veranstaltungsbeginn anstatt „sofort“**
 - **Zeitnahme bei allen Veranstaltungen inklusive**
 - **Dauerstartnummer bei allen Speer Racing PowerCup Events in der Saison 2025**
 - **Merchandising – T-Shirt und Hoodie mit Namen und Startnummer**
- **Weitere Vorteile:**
 - **Rabatt in Höhe von 45,-€ auf Reifenpakete bei unserem Reifenservice**
 - **Bestellmenge: 1x Vorderreifen / 2x Hinterreifen**
 - **Bestellungen bis 15.2.2025**
 - **Pirelli / Bridgestone: raceservice@speer-racing.de**
 - **Dunlop / Michelin: info@cbotrackdays.com**
 - **Verlosungen unter eingeschriebenen Cup-Fahrern (Warenwert über 7500,-€)**
 - **Ein Reifensatz (Pirelli oder Dunlop) je Event**
 - **Zwei Satz Knieschleifer je Event**
 - **Ein Satz Bremsbeläge je Event**
 - **Drei Fotopakete je Event von unserem Fotografen**
 - **Vergünstigter Einkauf einer Kombi bei einem unserer Partner**
 - **Vergünstigte Möglichkeit einer Kombi-Reparatur bei einem unserer Partner**
- **Einschreibgebühr nur 399,-€**

1 Allgemeine Teilnahmebedingungen

Der EPC wird für einen offenen Teilnehmerkreis ausgeschrieben und ist lizenzfrei.

Der Veranstalter hat das Recht, nicht mehr Nennungen anzunehmen, als laut Streckenlizenz zulässig sind. Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nennungseingangs vergeben.

Um am Cup teilnehmen zu können müssen mindestens vier Veranstaltungen gebucht werden.

2 Termine / Wertungsläufe

Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Strecke	Lauf	Termine 2025
Barcelona	1 + 2	11.-13.04.2025
Brünn	3 + 4	16.-18.05.2025
Mugello	5 + 6	04.-06.07.2025
Magny Cours	7 + 8	22.-24.08.2025
Aragon	9 + 10	05.-07.10.2025
Barcelona	11 + 12	24.-26.10.2025

3 Wertungsklasse

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
Moto 1000	über 750ccm	über 900ccm	über 1000ccm

4 Zugelassene Motorräder / Transponder

Zugelassen sind nur 4-Takt-Motorräder, die aus einer Serienproduktion stammen.

Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind oder von diesen keine Gefährdung ausgeht.

Das Motorrad muss die geltenden Lärmbeschränkungen der Strecken einhalten. Falls die Strecke keinen niedrigeren Wert vorgibt, sind max. 105db zulässig!

Die Wahl der Reifen ist grundsätzlich freigestellt; es dürfen sowohl Profilreifen als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

Transponderpflicht besteht zu jeder Zeit, wenn ein Fahrer die Rennstrecke befährt. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, die Funktionstüchtigkeit des Transponders zu überwachen.

5 Startnummernvergabe

Einmal vergebene Startnummern behalten für die laufende Saison ihre Gültigkeit und dürfen für die laufende Saison nicht mehr neu vergeben werden.

6 Einschreibung zur Meisterschaft und Nennung Veranstaltungen

6.1 Einschreibung zu Meisterschaft

Die Einschreibung für die Meisterschaft ist mit dem entsprechenden Anmeldeformular per Email an racing@speer-racing.de abzugeben. Die Einschreibgebühr ist sofort zur Zahlung fällig.

6.2 Nennung zu den Veranstaltungen

Die buchbaren Veranstaltungen sind auf dem Anmeldeformular ersichtlich und buchbar. Die letztendliche Buchung des Events übernimmt der Veranstalter. Die Bestätigung der Nennungen erfolgt innerhalb von einer Woche per E-Mail. Sollte keine Bestätigung erfolgen, so hat sich der Fahrer über den Verbleib der Nennung zu informieren. Den Nachweis über den Eingang der Nennung hat der Fahrer zu führen. Unvollständig ausgefüllte bzw. formlos schriftlich oder per E-Mail eingereichte Nennungen werden nur nach Absprache mit dem Veranstalter akzeptiert.

7 Nennungsschluss / Nennbestätigung zur Meisterschaft

Der Nennungsschluss für die Cups ist der 1. Februar 2025. Bis zum Nennschluss haben die Fahrer angemeldeten Fahrer eine Startplatzgarantie.

Gewertet werden jedoch nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung stattfinden.

Speer Racing behält sich das Recht vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Speer Racing behält sich das Recht vor, auch später eingehende Nennungen anzunehmen.

8 Fahrerbesprechung

Vor Beginn der Rennen wird eine Fahrerbesprechung abgehalten. Die Teilnahme ist für den Fahrer verpflichtend. Der Veranstalter kann die Fahrerbesprechung als Videobriefing durchführen.

9 Training / Qualifying / Rennen

Grundsätzlich sind die Trainings- und Qualifyingzeiten den jeweiligen Zeitplänen der einzelnen Veranstaltungen zu entnehmen.

9.1 Qualifying

Die eingeschriebenen Fahrer des Cups haben die Möglichkeit in den Turns Ihrer Gruppe Qualifikationszeiten zu fahren, diese sind auf den Zeitplänen der Veranstaltung mit „Qualifying“ gekennzeichnet. Die Anzahl an Turns kann sich von Event zu Event unterscheiden. Turns die nicht zur Qualifikation der Rennen zählen gelten als Trainingszeit. Generell nicht zugelassen werden Fahrer, die im Zeittraining nicht mindestens eine gezeitete Runde absolviert haben.

Die gleiche Einschränkung gilt für Fahrer, die die Qualifikationszeit der betreffenden Klasse (Durchschnitt der schnellsten Qualifikationszeiten der drei schnellsten Fahrer +15 %) nicht erfüllt haben.

Es können abweichend davon trotzdem Fahrer zum Rennen zugelassen werden, wenn der Fahrer entsprechende Erfahrung von vorherigen Veranstaltungen nachweisen kann.

Die Entscheidung trifft der Veranstaltungsleiter von Speer Racing.

9.2 Startaufstellung

Die Startaufstellung für die Rennen des Cups ergibt sich aus dem Qualifying – die beste Rundenzeit wird gewertet.

9.3 Distanz

Die Rundenanzahl der GP Rennen ergibt sich aus der jeweiligen Streckenlänge und ist auf den Zeitplänen der einzelnen Veranstaltungen ersichtlich.

Die Rundenanzahl der Sprintrennen beträgt 8 Runden.

10 Startvorbereitungen / Start

Generell wird auf den Veranstaltungen von Speer Racing fliegend gestartet, um das mit einem stehenden Start verbundenen Risiko zu vermeiden.

10.1 Start / Inlap

Der Start zum Rennen erfolgt aus der Boxengasse. Zwei Minuten vor Start des Rennens wird die Startaufstellung geöffnet, die Teilnehmer fahren auf Ihre Startpositionen in der Boxengasse die entsprechend gekennzeichnet sind. Der Start in die Einführungsrunde erfolgt über die grüne Ampel und das Pacebike. Das Pacebike fährt mit dem Fahrerfeld auf die Strecke. Die Starter behalten ihre Startreihenfolge hinter dem Pacebike bei. Überholen ist in der Einführungsrunde verboten.

Ausnahme ist, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug wegen technischer Probleme nicht vom Platz kommt, oder in der Einführungsrunde plötzlich langsam wird. Der langsam werdende Fahrer hat das per Handzeichen anzuzeigen.

10.2 Fliegender Start

Nach einer Einführungsrunde fährt das Pacebike in die Boxengasse ein. Die Fahrer bleiben auf der Strecke und fahren weiter Richtung Start/Ziellinie. Bis zur Start/Ziellinie ist überholen verboten. Mit Überfahren der Start/Ziellinie und Passieren der geschwenkten grünen Flagge erfolgt der Start.

Während des Rennens ist die Boxengasse für Nachstarter einmalig geöffnet, nämlich nachdem das Rennen gestartet wurde und alle Fahrzeuge, die sich im Feld befinden die Start/Ziel Linie überquert haben. Das letztendliche Zeichen für das Nachstarten bekommt der Teilnehmer von Speer Racing und über die grüne Ampel.

Nach der 1. vollendeten Runde ist ein Nachstarten oder auch ein erneutes Einfahren in die Strecke nicht möglich.

11 Ende des Rennens

Sieger eines Wertungslaufes ist der Fahrer, der die Start/Ziel Linie nach der vorgesehenen Distanz als erster überfährt (abzüglich evtl. Strafen). Der Sieger sowie alle nachfolgenden Fahrer – diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden beim Überfahren der Ziellinie mit der schwarz-weiß-karierten Flagge abgewunken. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung Boxengasse oder Box.

12 Strafen

Strafen werden vom Veranstaltungsleiter vergeben. Bei kleineren Verstößen werden Zeitstrafen vergeben, über die Höhe entscheidet ebenfalls der Veranstaltungsleiter.

13 Wetrace - Superpole Session

Sollte aufgrund klimatischer Bedingungen die Veranstaltungsleitung entscheiden das Rennen als Wetrace durchzuführen, wird das Rennen als Superpole Session durchgeführt. Dabei wird die schnellste im Zeitfenster der Superpole Session gefahrene Runde gewertet. Die schnellste Runde in der Klasse bestimmt den Sieger des Rennens, die zweitschnellste den zweiten Platz, usw. Während der Superpole Sessions können die zugelassenen Fahrer die Strecke beliebig oft verlassen und auch wieder auf die Strecke fahren. Pokale und Punkte werden wie üblich vergeben.

14 Abbruch eines Rennens

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer sofort das Rennen abbrechen, in die Boxengasse fahren und weitere Anweisungen abwarten, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch vorangegangenen vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt auf der Start-/Zielgeraden) bestimmt wird.

Ab dem Zeitpunkt, wenn die rote Flagge gezeigt wird, sind nur Teilnehmer in der Wertung, welche noch am Rennen aktiv beteiligt sind. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die nach dem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft innerhalb von 5 Minuten in die Boxengasse fahren.

Abbruch ohne Wiederaufnahme eines Rennens

Wenn weniger als 50% der vorgesehenen Renndistanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht erneut gestartet wird, nicht gewertet.

Wenn mehr als 50% der vorgesehenen Distanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht neu gestartet wird, mit vollen Punkten gewertet.

Abbruch und Wiederaufnahme eines Rennens

Sollte ein Re-Start des Rennens möglich sein wird das ursprüngliche Rennen für null und nichtig erklärt.

Der Re-Start erfolgt nach der ursprünglichen Startaufstellung. Für die Wertung wird ausschließlich das neue Rennen herangezogen. Der Veranstalter behält sich vor die Rundenanzahl des neu gestarteten Rennens zu reduzieren.

15 Siegerehrung

Für jedes Rennen wird vor Ort eine Siegerehrung durchgeführt. Es werden Pokale bis Platz zehn vergeben. Maßgeblich für die Pokalvergabe ist die Platzierung im Rennen.

16 Gaststarter

Speer Racing behält sich vor, freie Startplätze in den Rennen, mit Gaststartern aufzufüllen.

Die Anmeldung für die WildCards erfolgt vor Ort. Die Buchung der Zeitnahme ist für die Teilnahme an den Rennen verpflichtend. Die WildCard gilt für alle Renntage der Veranstaltung (zwei Rennen) und wird in der Regel nicht für einzelne Läufe vergeben.

Der Veranstalter behält sich vor, nur Teilnehmern eine Wildcard zur erteilen, wenn diese eine entsprechende Qualifikation aus vergangenen Veranstaltungen nachweisen können.

Die letztendliche Entscheidung über einen Start liegt bei Speer Racing.

Die Fahrer werden anhand Ihrer schnellsten Rundenzeiten in die Startaufstellung gestellt. Die Gaststarter sind pokalberechtigt jedoch nicht punkteberechtigt, sodass die Wildcard Fahrer für die Punktevergabe der Jahreswertung keine Rolle spielen.

17 Wertung / Ergebnisse

Fahrer, die nicht innerhalb von 5 Minuten mit ihrem Fahrzeug die Ziellinie passiert haben, werden nicht gewertet. Ebenfalls nicht gewertet werden Fahrer, die nicht mehr aktiv am Rennen teilnehmen. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die selbstständig und aus eigener Kraft die Ziellinie in der letzten Runde überfahren bzw. nach einem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft in die Boxengasse fahren.

Die Punktvergabe für die in Wertung teilnehmender Fahrer erfolgt pro Klasse und pro Rennen in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Eine Aufnahme in die Jahresendwertung ist erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung möglich.

18 Titelvergabe und Jahreswertung

Der Fahrer, der nach Abschluss der Saison die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:

„Sieger European PowerCup 2025“

Für eine Jahreswertung und eine Durchführung des Cups bedarf es mindestens 15 eingeschriebene Fahrer; Speer Racing behält es sich vor von dieser Regelung abzuweichen. Eine Wertung einer Klasse ist trotzdem möglich, Speer Racing behält sich vor die ausgeschriebenen Siegerprämien entsprechend zu reduzieren oder zu streichen.

Für die Jahreswertung werden alle Ergebnisse eines Fahrers herangezogen. Das Event mit der niedrigsten Punktzahl eines Fahrers gilt als Streichevent und ist somit nicht Teil des Gesamtergebnisses.

Bei Punktgleichheit zweier Fahrer entscheidet das beste Einzelergebnis.

Bei gleichem Einzelergebnis zählt der Zeitpunkt, zu dem das Ergebnis erzielt wurde – der frühere Zeitpunkt gewinnt.

Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse Pokale bis Platz 10 vergeben.

Pokale und Preise erhält nur der Fahrer, der zur Preisverleihung persönlich erscheint.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von Speer Racing vorgenommen werden.

19 Siegerprämien

Das Preisgelder für den PowerCup:

**Platz 1 100% Rabatt auf alle Veranstaltungen der PowerCup Saison 2026
(davon ausgeschlossen sind alle Zusatzleistungen sowie die
Einschreibengebühr)**

Platz 2 Trainingsgutschein im Wert von EUR 1000,--

Platz 3 Trainingsgutschein im Wert von EUR 750,--

Die Gutscheine sind für alle Veranstaltungen in der Saison 2026 gültig, eine Auszahlung der Preise sind ausgeschlossen.

Änderungen des Reglements sind während der laufenden Saison 2025 möglich.