

Reglement European PowerCup 2025

04.11.2025 (Silas Kopp)



powered by



supported by



INFORMATIONS PRINCIPALES

- **Six événements – seul les 5 meilleurs événements sont pris en compte**
- **Deux courses par événement (1x course GP / 1x course sprint)**
- **Sélection Exceptionnel de circuits GP**
- **Remise des prix jusqu'à la 10e place**
- **Primes importantes pour les 3 premiers du classement**
- **Chaque samedi, apéro dinatoire après la remise des trophées**
- **Cérémonie annuelle de remise des prix et cérémonie de clôture à Barcelone**
- **Wild card possible pour les pilotes qui ne sont pas inscrits de façon permanente**
- **Votre package d'inscription lors de votre inscription à la PowerCup**
 - **Amélioration des conditions de paiement pour tous les coureurs inscrits: 60 jours avant le début de la manifestation au lieu de « immédiatement ».**
 - **Chronométrage + Live Timing Professionnel pour tous les événements**
 - **Numéro de Course permanent pour toutes les épreuves PowerCup de la saison 2025**
 - **Pack Pilote - T-shirt et sweat à capuche avec le nom et le numéro de course**
- **Autres Avantage:**
 - **Remise de 45 € sur les packs de pneus de nos Racing service**
 - **Pack pneumatique : 1x pneu avant + 2x pneus arrière**
 - **A commander jusqu'au 15.02.2025**
 - **Pirelli / Bridgestone: raceservice@speer-racing.de**
 - **Dunlop / Michelin: info@cbotrackdays.com**
 - **Tirage au sort parmi les Pilotes inscrits à la Coupe (valeur des Lot supérieure à 7500 €)**
 - **Un jeu de pneus (Pirelli ou Dunlop) par épreuve**
 - **Deux Paires de Sliders par événement**
 - **Un jeu de plaquettes de frein par événement**
 - **Trois Pack photos/Videos par événement avec nos photographe**
 - **Achat à prix réduit d'une combinaison auprès de l'un de nos partenaires**
 - **Possibilité de réparation Combi à prix réduit chez l'un de nos partenaires**
- **Frais d'inscription seulement EUR 399,--**

1 Conditions générales de participation

L'Epreuve est ouvert à tous les pilotes, même sans licence.

Les places étant limitées, l'organisateur se réserve le droit de refuser des inscriptions. Les places de départ libres seront attribuées dans l'ordre de réception des inscriptions.

Pour participer à la Coupe, il faut s'inscrire à au moins quatre épreuves.

2 Dates / Courses

Les courses seront publiées sur Internet - la liste ci-dessous est sans garantie:

| Circuit | Course | Date 2025 |
|--------------------|----------------|-----------------------|
| Barcelona | 1 + 2 | 11.-13.04.2025 |
| Mugello | 3 + 4 | 04.-06.07.2025 |
| Brünn | 5 + 6 | 01.-03.08.2025 |
| Magny Cours | 7 + 8 | 22.-24.08.2025 |
| Aragon | 9 + 10 | 05.-07.10.2025 |
| Barcelona | 11 + 12 | 24.-26.10.2025 |

3 Classe

| Classe | 4-Cylindre | 3-Cylindre | 2-Cylindre |
|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Moto 1000 | sur 750ccm | sur 900ccm | sur 1000ccm |

4 Motos autorisées / transpondeur

Seules les motos 4 temps de série sont autorisées.

Les modifications techniques sont autorisées, à moins qu'elles ne soient spécifiquement interdites ou qu'elles ne présentent pas de risque.

La moto doit respecter les restrictions sonores en vigueur sur le circuit. Si le circuit ne prévoit pas de valeur inférieure, un maximum de 105db est autorisé !

Le choix des pneus est Libre ; il est possible d'utiliser aussi bien des pneus rainurer que des pneus slicks. Les pneus pluie sont également autorisés.

Les transpondeurs doivent être impérativement montés sur la moto avant chaque session. Seul le pilote est responsable de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

5 Numéro de départ

Une fois attribués, les numéros de Course restent valables pour la saison en cours et ne peuvent être réattribués pendant la saison.

6 Inscription au championnat et inscription aux manifestations

6.1 Inscription au championnat

L'inscription au championnat doit être envoyée par courrier électronique à info@cbotrackdays.com en utilisant le formulaire d'inscription correspondant. Le droit d'inscription doit être payé immédiatement.

6.2 Inscription au championnat

Les événements peuvent être consultés et réservés sur le formulaire d'inscription.

L'organisateur est responsable de la réservation finale de l'événement. Les inscriptions seront confirmées par e-mail dans un délai d'une semaine. Si aucune confirmation n'est reçue, le participant doit informer l'organisateur du statut de son inscription. Le pilote doit fournir une preuve de la réception de l'inscription.

Les inscriptions incomplètes ou soumises de manière informelle par écrit ou par e-mail ne seront acceptées qu'après accord avec l'organisateur.

6.3 Date limite d'inscription / confirmation d'inscription au championnat

La date limite d'inscription au championnat est fixée au 1er février 2025. Les coureurs qui se sont inscrits avant la date limite d'inscription sont assurés d'avoir une place de départ pour les épreuves.

Toutefois, seules les épreuves se déroulant après la date de validité de la confirmation d'inscription seront prises en compte.

L'organisation se réserve le droit de refuser des inscriptions.

L'organisation se réserve le droit d'accepter des inscriptions reçues ultérieurement.

7 Briefing

Un briefing sera organisé avant le départ de la course. La participation est obligatoire pour le pilote. L'organisateur peut organiser le briefing sous forme de vidéo.

8 Entraînement / Qualification / Courses

Les temps d'entraînement et de qualification sont indiqués dans les horaires des épreuves individuelles.

8.1 Qualification

Les pilotes inscrits au championnat ont la possibilité d'effectuer des temps de qualification dans les Session respectiv de leur groupe, ceux-ci étant marqués par « Qualifying » sur les horaires de l'épreuve. Le nombre de tours peut être différent d'une épreuve à l'autre. Les Session qui ne comptent pas pour la qualification à la course sont considérés comme du temps d'entraînement.

Les pilotes qui n'ont pas effectué au moins un tour chronométré lors des qualifications ne sont généralement pas autorisés.

La même restriction s'applique aux Pilotes qui n'ont pas atteint le temps de qualification pour la classe concernée (moyenne des temps de qualification des trois Pilotes les plus rapides + 15 %).

Toutefois, les pilotes peuvent être autorisés à participer à la course s'ils peuvent prouver qu'ils ont l'expérience nécessaire lors d'événements précédents.

La décision sera prise par l'organisateur de l'événement.

8.2 Démarrage de la grille

La grille de départ pour les courses du championnat est basée sur les qualifications - le meilleur temps au tour compte.

8.3 Distance

Le nombre de tours des courses de GP est calculé à partir de la longueur de la piste et peut être consulté sur les horaires des différentes épreuves.

Le nombre de tours pour les courses sprint est de 8 tours.

9 GRILLE DE DEPART / Départ

En général, les Depart de courses se font sous forme depart lancer pour éviter les risques des départs arrêtés

9.1 Start / Inlap

La Pre-grille se fait dans la voie des stands. Deux minutes avant le départ de la course, la grille de départ sera ouverte et les participants rejoindront leurs positions de départ dans la voie des stands, qui sont marquées en conséquence. Le départ du tour de lancement est signalé par le feu vert et le SAFETY BIKE. Le SAFETY BIKE s'engage sur la piste avec le groupe de pilotes. Les pilotes partants conservent leur ordre de départ derrière le SAFETY BIKE. Il est interdit de dépasser pendant le tour de Lancement.

Une exception à cette règle est prévue si la moto qui précède ne peut pas quitter la piste en raison de problèmes techniques ou si elle ralentit soudainement pendant le tour de Lancement. Le pilote qui ralentit doit l'indiquer par un signe de la main

9.2 Flying start

Après un tour de Lancement, le Safety BIKE entre dans la voie des stands. Les pilotes restent sur la piste et continuent vers la ligne de départ/arrivée. Les dépassements sont interdits jusqu'à la ligne de départ/arrivée. La course commence lorsque la ligne de départ/arrivée est franchie et que le drapeau vert est agité.

Pendant la course, la voie des stands est ouverte une fois pour les retardataires, c'est-à-dire après que la course a commencé et que toutes les motos du peloton ont franchi la ligne de départ/d'arrivée. Le dernier signe pour le départ du retardataire est donné au Pilote par L'Organisation et par le feu vert.

Il n'est pas possible de redémarrer ou de revenir sur la piste après le premier tour boucler.

10 Fin de la course

Le vainqueur d'une course est le pilote qui franchit en premier la ligne de départ/arrivée après la distance prévue (moins les éventuelles pénalités). Le vainqueur et tous les pilotes suivants - quel que soit le nombre de tours effectués - sont salués par le drapeau à damier noir et blanc lorsqu'ils franchissent la ligne d'arrivée. Après le Drapeau à Damier, les participants poursuivent leur tour jusqu'à la sortie piste et la quittent pour rejoindre la voie des stands.

11 Sanctions

Les pénalités sont attribuées par l'organisateur de l'événement. Des pénalités en temps sont données pour les fautes les plus légères, le montant de la pénalité est également décidé par l'organisateur de l'épreuve.

12 Wetrace - Séance de superpole

Si les organisateurs de l'événement décident d'organiser la course sous forme de course WET en raison des conditions climatiques, la course se déroulera sous la forme d'une séance de superpole. Le tour le plus rapide effectué dans ce créneau horaire de la séance de superpole sera retenue. Le tour le plus rapide de la catégorie remporte la Wet RACE, le deuxième plus rapide la deuxième place, etc.

Pendant les séances de superpole/WET RACE, les pilotes autorisés peuvent quitter la piste et y revenir autant de fois qu'ils le souhaitent.

Les trophées et les points seront attribués de la même façon que pour la course DRY.

13 Annulation d'une course

Si l'annulation d'une course est inévitable en raison d'un incident particulier ou de conditions climatiques ou autres, le drapeau rouge sera présenté. Lorsque ce signal est montré, les participants doivent immédiatement arrêter la course, se rendre dans la voie des stands et attendre de nouvelles instructions, leur position dans la course étant déterminée par leur position à la fin du tour effectuant précédant l'annulation (dernier passage dans la ligne droite de départ/arrivée).

A partir du moment où le drapeau rouge est montré, seuls les participants qui sont encore activement en course sont inclus dans le classement. Les pilotes qui rentrent par leurs propres moyens dans la voie des stands dans les 5 minutes qui suivent le drapeau rouge sont considérés comme Pilotes actifs. Si l'annulation d'une course est inévitable en raison d'un incident particulier ou de conditions climatiques ou autres, le drapeau rouge sera présenté. Lorsque ce signal est montré, les pilotes doivent immédiatement arrêter la course, se rendre dans la voie des stands et attendre de nouvelles instructions, leur position dans la course étant déterminée par leur position à la fin du tour complet précédant l'annulation (dernier passage dans la ligne droite de départ/arrivée).

A partir du moment où le drapeau rouge est montré, seuls les participants qui sont encore activement en course sont inclus dans le classement. Les pilotes qui rentrent par leurs propres moyens dans la voie des stands dans les 5 minutes qui suivent le drapeau rouge sont des Pilotes actifs et admis au classement.

Drapeau rouge sans redémarrage de la course

Si moins de 50 % de la distance prévue pour la course a été parcourue, la course ne sera pas comptabilisée si elle n'est pas recommencée.

Si plus de 50% de la distance prévue a été parcourue, la course fera objet du classement avec l'intégralité des points si elle n'est pas reconduite.

Drapeau rouge et reconduite d'une course

Si un nouveau départ de la course est possible, la course initiale ne sera pas prise en compte.

Le nouveau départ se fera sur la grille de départ initiale. Seule la nouvelle course sera prise en compte pour le classement. L'organisateur se réserve le droit de réduire le nombre de tours de la course recommencée.

14 Cérémonie de remise des prix

Une cérémonie de remise des prix sera organisée sur place pour chaque course. Des trophées seront remis jusqu'à la dixième place. Le trophée est attribué en fonction de la position dans la course.

15 Pilotes invités

L'organisation se réserve le droit de compléter les places libres avec des Wild CARD .

L'inscription aux Wild Cards se fait sur place. La réservation du chronométrage est obligatoire pour la participation aux courses. La WildCard est valable pour l'intégralité des courses de l'événement (deux courses) et n'est généralement pas délivrée pour des courses individuelles.

L'organisateur se réserve le droit de ne délivrer une wild card qu'aux participants qui peuvent fournir la preuve d'une qualification antérieure lors d'événements précédents.

La décision finale d'acceptation Wild Card revient à l'organisateur .

Les pilotes seront placés sur la grille de départ en fonction de leur meilleur temps au tour. Les Wild Card invités sont autorisés à remporter des trophées mais pas de points, de sorte que les pilotes wildcards ne jouent aucun rôle dans l'attribution des points pour le classement annuel.

16 Classement / Résultats

Les pilotes qui n'ont pas franchi la ligne d'arrivée avec leur moto dans les 5 minutes ne seront pas pris en compte pour le classement. Les pilotes qui ne participent plus activement à la course ne sont pas non plus pris en compte.

Les points sont attribués aux pilotes par classe et par course selon la Grille suivante:

| Rang | Points | Rang | Points | Rang | Points |
|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| 1 | 25 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2 | 20 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 16 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

La participation au classement de fin d'année n'est possible qu'à partir de l'inscription.

17 Titre décerné et classement annuel

Le pilote ayant le plus de points à la fin de la saison remporte le titre:

„Winner European PowerCup 2025“

Un minimum de 15 pilotes inscrits est requis pour le classement annuel et la réalisation de la Coupe ; L'organisation se réserve le droit de déroger à ce règlement. Si le classement d'une catégorie est néanmoins possible, L'organisation se réserve le droit de réduire ou d'annuler les prix des vainqueurs annoncés en conséquence.

L'intégralité des 6 résultats d'épreuve d'un pilote seront pris en compte pour le classement annuel L'épreuve avec le plus petit nombre de points ou absence du pilote est considérée comme Resultat Blanc et ne fait donc pas partie du résultat global qui sera uniquement sur 5 épreuve pour tous Pilotes

Si deux pilotes ont le même nombre de points, le meilleur résultat individuel est déterminant

Si les résultats individuels sont égaux, c'est le temps auquel le résultat a été obtenu qui compte - le temps le plus précoce l'emporte.

Pour le classement de fin d'année, des trophées sont attribués dans chaque catégorie jusqu'à la 10e place.

Les trophées et les prix ne seront remis qu'aux pilotes qui assistent personnellement à la cérémonie de remise des prix.

En cas d'erreur manifeste, une correction pourra être apportée par l'organisation après la publication du championnat.

18 Prime pour les Podium Final

Les prix de la EUROPEEN Power Cup:

Rang 1 100% de réduction pour tous les événements PowerCup de la saison 2026 (à l'exclusion de tous les services additionnels et des frais d'inscription)

Rang 2 bon d'achat EUR 1000,--

Rang 3 bon d'achat EUR 750,--

Les bons sont valables pour tous les événements de la saison 2026; les prix ne peuvent pas être reverser en numéraire ou espèces.

Des modifications du règlement sont possibles pendant la saison 2025 en cours.

Le règlement en Allemand est prioritaire, des erreurs de traduction sont possibles.