

1. LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN FÜR MOTORRÄDER

- 1.1** Auf dem Sachsenring sind aus behördlich vorgeschriebenen **LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN** **NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers zugelassen**. **SPORTAUSPUFFANLAGEN** mit ABE, **ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN** mit ABE und **SONDER-MODELLE**, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, müssen auf den jeweiligen **SERIENAUSPUFF dieser Modelle zurückgerüstet** werden.
Mit **SERIENAUSPUFF** ist gemeint: die **Abgasanlage vom Krümmer/Sammler bis zum Endschalldämpfer inklusive des Katalysators MUSS IM ORIGINAL MONTIERT sein!**
- 1.2** Da manche Motorräder **TROTZ SERIENABGASANLAGE ZU LAUT** sind, ist es **ZWINGEND ERFORDERLICH**, diese Motorräder für den **Rennstreckenbetrieb** so **umzurüsten**, dass die geforderten **Schallgrenzwerte auf dem Sachsenring eingehalten** werden.
Für diese Motorradmodelle stellt der Sachsenring **ENDSCHALLDÄMPFER** bzw. **schallreduzierende Endstücke KOSTENLOS** zur Verfügung. **VORAUSSETZUNG** dafür ist, dass die **SERIENMÄSSIGE ABGASANLAGE** vorhanden ist. (siehe oben, 1.1)
Die aktuelle Tabelle mit den jeweiligen Umrüstmöglichkeiten für einzelne Modelle senden wir jedem Veranstalter mit dem Angebot zu.
(Siehe S.6: „Auflistung zugelassener / beschränkt zug. /nicht zugelassener Motorräder“)
- 1.3** **ALLE auf dem Sachsenring fahrenden Motorräder müssen mit SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet sein.**
Teilnehmer, die aufgrund einer **NICHT ZUGELASSENEN Auspuffanlage**, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage** auffallen, werden mit der **Schwarzen Flagge und/oder Display** aufgefordert, die **Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.

Teilnehmer, die **im Laufe einer Veranstaltung zum 2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH** auf Rückerstattung der Kosten von der Veranstaltung ausgeschlossen.
- 1.4** Der Sachsenring wird mit **mehreren permanenten Lärm-Messanlagen** von der **Genehmigungsbehörde** überwacht. **Spitzenwert** und **maximale Tagesdurchschnittslautstärke** sind **BEGRENZT** und dürfen **NICHT überschritten** werden.

Die jeweils aktuelle Durchschnittslautstärke sowie die Spitzenwerte werden von **qualifizierten Mitarbeitern des VSZ Sachsenring ständig überprüft und dokumentiert**. Dem Veranstalter werden die Werte zur Verfügung gestellt.

Wenn absehbar ist, dass der **Lärmwert den kritischen Bereich erreichen KANN**, meldet sich ein Mitarbeiter des VSZ Sachsenring beim Veranstalter, um den **weiteren Veranstaltungsablauf zu besprechen**.
Bei **Erreichen dieses kritischen Wertes** muss die Veranstaltung dementsprechend **früher beendet** werden. Der Veranstalter/Mieter hat dabei **KEINEN ANSPRUCH** auf Reduzierung des Mietpreises oder Nachholen der versäumten Veranstaltungsdauer.
- 1.5** **Anpassungen & Ergänzungen der SACHSENRING-Lärmschutzmaßnahmen ab 2021**
Aus den **Erfahrungen der letzten Jahre** ziehen wir den Schluss, dass wir uns auf die **veränderte Technik der aktuellen Motorradmodelle einstellen** und **geeignete Maßnahmen** für einen **sicheren Ablauf der Rundkursveranstaltungen** ergreifen müssen.
Eine **optimale Zusammenarbeit zwischen den Rundkurs-Veranstaltern und den Verantwortlichen am Sachsenring** ist ein **wesentlicher Baustein für einen reibungslosen Ablauf** der Veranstaltungen. Dabei stehen die **LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN** im Vordergrund, um die gesetzlichen Vorgaben umzusetzen und die Veranstaltungen im vorgeschriebenen Rahmen durchführen zu können.
Aus diesem Grund gelten ab dem 01.01.2021 die nachfolgend formulierten MASSNAHMEN FÜR EINEN REIBUNGSLOSEN ABLAUF DER VERANSTALTUNGEN:

- Jeder Veranstalter **übergibt** – sofern nötig – bei der Teilnehmer-Anmeldung die **passenden Teile der Abgasanlage** für die **laut Liste gemeldeten kritischen Motorräder**.
- **VOR** der evtl. stattfindenden **technischen Abnahme** des Veranstalters, besteht für die Teilnehmer die Möglichkeit, ihr **Motorrad Sachsenring konform umzubauen**. Somit sollen die Teilnehmer schon **mit dem für den Sachsenring modifiziertem Motorrad** zur Abnahme kommen.
- Für die evtl. nötigen **Umbauten** an den Motorrädern sind die **Teilnehmer und Veranstalter selbst verantwortlich**. Eine technische Hilfestellung ist durch das Sachsenring Personal möglich. **Die Montage der notwendigen Umbauten durch die Sachsenring-Mitarbeiter ist NICHT vorgesehen! (kein Vertragsbestandteil)**

Am **Vorabend** oder am **Morgen der Veranstaltung** muss jeder Teilnehmer, in einem **vorgegebenen Zeitfenster**, sein Motorrad bei den **Verantwortlichen des FSZ Sachsenring** für eine **SCHALLTECHNISCHE ZULASSUNG** vorstellen.

ZEITFENSTER für die schalltechnischen Zulassung:

- ➔ während der Woche: **18:00 – 20:30 Uhr**
- ➔ Sonn- und Feiertags: **17:00 – 20:00 Uhr**
- ➔ Am Morgen der Veranstaltung: **07:00 – 08:00 Uhr**

ORT der schalltechnische Zulassung: **- Durchfahrtsbox d. Veranstalters - oder Box 1.**

ERST NACH VORSTELLUNG JEDES Motorrades bei der **SCHALLTECHNISCHEN ZULASSUNG** – mit oder ohne notwendigen Umbau – ist die **TEILNAHME AN DER VERANSTALTUNG MÖGLICH.**

Es erfolgt eine **Kennzeichnung der schalltechnischen Zulassung** durch die Mitarbeiter des FSZ Sachsenring.

1.6 Bei **späterer Anreise von Teilnehmern** zur Veranstaltung oder bei **Verlust von Teilen der umgebauten Abgasanlage während der Veranstaltung**, ist der **VERANSTALTER der ERSTE Ansprechpartner**. Der Veranstalter setzt sich mit dem verantwortlichen Personal vom Sachsenring in Verbindung.

Jeder Veranstalter ist verpflichtet, bei **JEDER AUSFAHRT** zum Turn die **PLAKETTE** für die schalltechnische Zulassung und die **ANZAHL** der auf der Strecke befindlichen Motorräder zu **kontrollieren**.

Bei **Nichteinhaltung** wird der Turn **NICHT FREIGEgeben** oder mit „**ROT**“ beendet!

1.7 **Preise für die Nutzung der Sachsenring-Abgasanlagen!**

Das **VSZ Sachsenring** stellt dem Veranstalter die **Abgasanlagen KOSTENFREI zur Verfügung**. Ein **Verantwortlicher des VSZ Sachsenring** übergibt am **Tag VOR der Veranstaltung** die **Anlagen MIT PROTOKOLL** an den Veranstalter.

VOR DER VERANSTALTUNG: Der **Veranstalter ist VERPFLICHTET**, die **AUSPUFF-ANLAGEN LAUT LISTE** an seine Teilnehmer zu **ÜBERGEBEN UND DIE ORDNUNGS-GEMÄSSE MONTAGE zu ÜBERPRÜFEN**. **VERMIETGEBÜHREN** darf der **VERANSTALTER** von den **TEILNEHMERN NICHT** erheben!

NACH DER VERANSTALTUNG: Der **Veranstalter ist VERPFLICHTET**, die vom Sachsenring zur Verfügung gestellten **AUSPUFFANLAGEN LAUT PROTOKOLL DIREKT NACH VERANSTALTUNGSSENDE**, also **bis spätestens 18:00 Uhr** an den/die Verantwortlichen vom Sachsenring **zurückzugeben**.

Bei Rückgabe von **DEFEKTEN ANLAGEN** (z.B. durch Sturz) oder bei **VERLUST** (Mitnahme durch Nutzer) werden dem Veranstalter folgende **KOSTEN IN RECHNUNG GESTELLT**:

- **Rohrkrümmling** (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) 100,- € inkl. MwSt.
- **Defekte Anlage** (z.B. durch Sturz) 500,- € inkl. MwSt.

➤ **Defekte Anlagen müssen in jedem Fall zurückgegeben werden!**

- Bei **Mitnahme einer DEFEKTEN oder NEUEN Anlage** werden dem Veranstalter die **Kosten** der Anlage in Höhe des **Wiederbeschaffungswertes** in Rechnung gestellt!

1.8 Unter Einhaltung der **Betriebserlaubnis** dürfen auf dem **Rundkurs des Sachsenrings** **GLEICHZEITIG MAXIMAL 35 MOTORRÄDER** fahren.

Bei **Nichtbefolgen der Anweisungen** (z.B. zu viele Fahrzeuge auf der Strecke, o.ä.) wird die Veranstaltung durch Zeigen der roten Flagge **unterbrochen**.

Die versäumte Veranstaltungszeit wird **NICHT** nachgeholt.

Um eine **BESSERE VORBEREITUNG** zu gewährleisten, muss der Veranstalter **SPÄTESTENS EINE WOCHE vor der Veranstaltung** eine **LISTE aller Teilnehmer mit STARTNUMMER, MOTORRAD-TYP UND BAUJAHR** per Email an: info@sachsenring.de senden.

1.9 Bei Motorrad **Rundstrecken-Trainings** sind **an ALLEN Bikes GUT LESERLICHE** (fort-laufende) **STARTNUMMERN** an der **RECHTEN** Motorradseite anzubringen.

Ist an dieser Stelle **keine Fläche vorhanden**, muss eine **Abstimmung mit dem Lärmverantwortlichen** des **FSZ Sachsenring** zur Positionierung erfolgen.

Bestehende Nummern sind abzudecken.

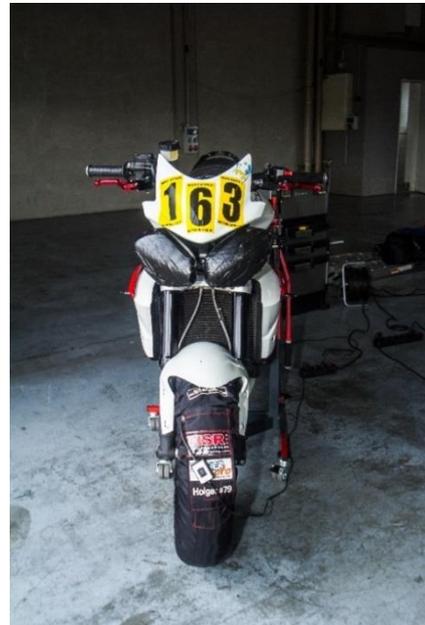
NEUE REGELUNG ab 2021: Das FSZ Sachsenring stellt jedem Veranstalter die Startnummern zur Verfügung. Diese sind verpflichtend anzubringen (siehe Punkt 3 – Beispiele für die richtige Beklebung mit Startnummern); dies wird bei der schalltechnischen Zulassung kontrolliert – „schwarze Nummer auf gelben Untergrund“.

2. Auflistung der auf dem Sachsenring ZUGELASSENEN, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENEN und NICHT ZUGELASSENEN MOTORRÄDER

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 Factory	ab 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers Motorrad ist ZU LAUT f.den Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett mit Halter Der Katalysator muss vorhanden sein!	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	Zwischenrohr mit Slip on komplett mit Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	ab 2015 – 2017+ 2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	2019	NEU – im Rahmen der Vorgaben – evtl. Umbau mit Zwischenrohr u. Slip on komplett mit Halter	
BMW S 1000 RR	2020	Im Moment gibt es noch keine Erfahrungswerte mit diesem Modell.	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW S 1000 XR	ab 2017	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!	
Ducati Panigale 1199 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		Muss ORIGINAL sein mit Straßenzulassung inklusive Katalysator!	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
Triumpf Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

3. Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG mit STARTNUMMERN





Hiermit erkläre ich, dass mir **LÄRMSCHUTZBEDINGUNGEN** und **ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN** für **MOTORRAD-SPORTFAHRERTRAININGS** des Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & Co. KG (VSZ Sachsenring) bekannt sind und **bestätige dies nachfolgend mit meiner Unterschrift.**

Datum

Stempel, Unterschrift