

Reglement Speer Racing Power Cup 2022

Stand: 23.12.2021 – wf



Der Speer Racing Power Cup findet im Rahmen unserer Speer Racing Veranstaltungen statt – ausgetragen wird der Cup unter den eingeschriebenen Fahrern sowie Teilnehmer die eine Wildcard besitzen.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- **NEU 2022:** 600ccm bekommen ein „eigenes Rennen“ – nur Cup-Fahrer
- **NEU 2022:** Exklusive **SuperPole Session als Qualifying** auf allen Veranstaltungen bei (siehe Punkt 8.2)
- **NEU 2022:** **Änderung der Startaufstellung für 2. Rennen** (siehe Punkt 8.3)
- **NEU 2022:** **Renndistanz wird auf 8 Runden pro Rennen gekürzt**
- **NEU 2022:** **Zeitnahme für alle Cup Events inklusive**
- **NEU 2022:** **Hohe Prämien für die Jahresendwertung** (siehe Punkt 15)
- **NEU 2022:** **Zwei Läufe als Streichresultat**
- **NEU 2022:** **Wild Card für nicht fest eingeschriebene Fahrer möglich**
- **Dauerstartnummer** für alle Cupläufe der Saison
- **Jahressiegerehrung** und **Abschlussfeier** in Barcelona
- **Berichterstattung**
 1. Fahrervorstellung vor Saisonbeginn
 - Instagram und Facebook
 2. Berichterstattung vor / nach jedem Lauf
 3. Berichterstattung (Facebook, Instagram) mit Fahrerinterviews

1 Allgemeine Teilnahmebedingungen

Der Speer Racing PowerCup wird für einen **offenen Teilnehmerkreis** ausgeschrieben und ist **lizenzfrei**.

Fahrer, die zum Cup eingeschrieben sind dürfen auf den Veranstaltungen an denen der Cup ausgetragen wird **an keinen weiteren Rennen** teilnehmen.

Der Veranstalter hat das Recht, nicht mehr Nennungen anzunehmen, als laut Streckenlizenz zulässig sind. Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nennungseingangs vergeben.

2 Termine / Wertungsläufe

Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Strecke	Lauf	Termin 2022	Bemerkung
Mugello	1+2	06.-08.05.2022	
Brünn	3+4	03.-05.06.2022	
Mugello	5+6	08.-10.07.2022	
Aragon	7+8	11.-13.10.2022	
Navarra	9+10	17.-19.10.2022	
Barcelona	11	21.-23.10.2022	Nur einen Lauf!

3 Wertungsklassen

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
1000	freigestellt	freigestellt	freigestellt
600	max. 600ccm	max. 675ccm	max. 850ccm
750	max. 750ccm	max. 1000ccm	max. 1000ccm

Der PowerCup wird in den Klassen Moto 1000 und Moto 600 ausgetragen

Um einen attraktiven Cup anbieten zu können bedarf es einer Mindestteilnehmerzahl in Höhe von **20 Fahrer je Rennklasse**. Speer Racing behält sich vor, die Rennklassen des Cups in das normale Programm zu **integrieren** (**keine** SuperPole Session, **kein** eigenes Rennen)

4 Zugelassene Motorräder / Transponder

Zugelassen sind **nur 4-Takt-Motorräder**, die aus einer Großserienproduktion stammen. Prototypen sind nicht zugelassen.

Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind oder von diesen **keine Gefährdung** ausgeht.

Das Motorrad muss die geltenden **Lärmbeschränkungen** der Strecken einhalten. Falls die Strecke **keinen niedrigeren Wert** vorgibt sind **max. 105db zulässig!**

Die **Wahl der Reifen** ist grundsätzlich **freigestellt**; es dürfen sowohl Profilreifen, als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

Transponderpflicht besteht zu jeder Zeit, wenn ein Fahrer die Rennstrecke befährt. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, die Funktionstüchtigkeit des Transponders zu überwachen.

5 Startnummernvergabe

Einmal vergebene **Startnummern behalten** für die laufende Saison ihre **Gültigkeit** und dürfen für die laufende Saison **nicht** mehr neu vergeben werden.

6 Einschreibung zur Meisterschaft und Nennung Veranstaltungen

6.1 Einschreibung zu Meisterschaft

Die **Einschreibung für die Meisterschaft** ist mit dem entsprechenden Formular **per Email** an racing@speer-racing.de abzugeben. Nur eingeschriebene Fahrer sind zum Start im PowerCup berechtigt. Die Einschreibgebühr in Höhe von **300,-€ ist sofort zur Zahlung fällig**.

6.2 Nennung zu den Veranstaltungen

Darüber hinaus müssen die **Nennungen** für die **einzelnen Veranstaltungen** in denen die Rennen ausgetragen werden **separat** über www.speer-racing.de **erfolgen**. Die Bestätigungen der Nennungen erfolgt unmittelbar per Email. Sollte keine umgehende Bestätigung erfolgen, so hat sich der Fahrer über den Verbleib der Nennung zu informieren. Den Nachweis über den Eingang der Nennung hat der Fahrer zu führen.

Unvollständig ausgefüllte bzw. formlos schriftlich oder per E-Mail eingereichte Nennungen werden nur nach Absprache mit dem Veranstalter akzeptiert.

6.3 Nennungsschluss / Nennbestätigung zur Meisterschaft

Einen **Nennungsschluss** für die Meisterschaft **gibt es nicht**, es kann sich auch unterjährig für den Cup eingeschrieben werden. Der Veranstalter bestätigt innerhalb von 5 Werktagen die Annahme oder Absage der Nennung.

7 Fahrerbesprechung

Vor Beginn der Rennen wird eine Fahrerbesprechung abgehalten. Die **Teilnahme ist** für den Fahrer **verpflichtend**. Der Veranstalter kann die Fahrerbesprechung als Videobriefing durchführen.

8 Training / Qualifying / Rennen

Grundsätzlich sind die Trainings- und Qualifyingzeiten den jeweiligen Zeitplänen der einzelnen Cup Veranstaltungen zu entnehmen.

8.1 Qualifying

Die eingeschriebenen Fahrer des Cup's haben die Möglichkeit in den Turns Ihrer Gruppe Qualifikationszeiten zu fahren, diese sind auf den Zeitplänen der Veranstaltung mit „**Qualifying SPC**“ gekennzeichnet. Die Anzahl an Turns kann sich von Event zu Event unterscheiden. Turns die nicht zur Qualifikation der Rennen zählen gelten als Trainingszeit.

Generell **nicht zugelassen werden Fahrer**, die im Zeittraining **nicht mindestens eine gezeitete Runde** absolviert haben.

Die gleiche Einschränkung gilt für Fahrer, die die Qualifikationszeit der betreffenden Klasse (Durchschnitt der schnellsten Qualifikationszeiten der drei schnellsten Fahrer + 20 %) nicht erfüllt haben.

Es können **abweichend davon trotzdem Fahrer zum Rennen zugelassen** werden, wenn der Fahrer entsprechende **Erfahrung** von vorherigen Veranstaltungen **nachweisen** kann.

Die Entscheidung trifft der Veranstaltungsleiter von Speer Racing.

8.2 SuperPole Sessions

Speer Racing wird den Cup Fahrern auf allen Veranstaltungen zusätzlich zu Ihren Turns eine **SuperPole Session** anbieten. Diese Session ist **nur für eingeschriebene Cup-Fahrer** und ist ein zusätzlicher Turn der ebenfalls **zur Qualifikation zählt**.

Der Zeitpunkt und die Länge der Sessions können sich **von Event zu Event unterscheiden** und müssen dem jeweiligen **Zeitplan** entnommen werden.

Turns oder auch SuperPole Sessions die während der Veranstaltung ausfallen müssen, aus welchen Gründen auch immer, können **nicht** nachgeholt werden.

8.3 NEU 2022 /// Startaufstellung

Die **Startaufstellung** für das **1. Rennen** des Cup's (**alle Klassen**) ergibt aus dem **Qualifying** und der **SuperPole Session** – die **beste Zeit** wird gewertet.

Die **Startaufstellung** für das **2. Rennen** ergibt sich aus dem **Qualifying** sowie der **Superpole Session (die beste Zeit wird gewertet) UND** aus dem **Ergebnis** des **1. Rennens (betrifft nur die Plätze 1 – 4 aus dem 1. Rennen)**.

Folgende Änderungen werden auf Grundlage des Ergebnisses des 1. Rennens vorgenommen:

1. Platz im 1. Rennen = 4. Startposition im 2. Rennen
2. Platz im 1. Rennen = 3. Startposition im 2. Rennen
3. Platz im 1. Rennen = 2. Startposition im 2. Rennen
4. Platz im 1. Rennen = 1. Startposition im 2. Rennen

Die **nachfolgenden Positionen** für das 2. Rennen werden nach **gefahrenen Bestzeiten** auf Grundlage von dem **Qualifying** und der **SuperPole** sortiert.

8.4 Wildcard Regelung

Pro Veranstaltung können **bis zu drei** Wildcard Fahrer **zugelassen** werden. Die Vergabe der Wildcards erfolgt über **Anfrage an Speer Racing**. Der Veranstalter behält sich vor, nur Teilnehmern eine Wildcard zu erteilen, wenn diese **entsprechende Qualifikationen** aus vergangenen Veranstaltungen nachweisen können. Die **letztendliche Entscheidung** über einen Start liegt bei **Speer Racing**.

Sollten Wildcard Fahrer an einer Veranstaltung teilnehmen, sind diese **berechtigt an** der exklusiven **SuperPole Session** sowie an **beiden Läufen** zu starten.

Die Fahrer werden anhand Ihrer **schnellsten Rundenzeiten** in die Startaufstellung gestellt und sind **berechtigt** außerhalb der Wertung an den Rennen teilzunehmen, eine **Punkteberechtigung besteht nicht**, sodass die Wildcard Fahrer für **die Punktevergabe der Jahreswertung keine Rolle** spielen.

9 Startvorbereitungen / Start

Generell wird bei Speer Racing **fliegend gestartet**, um das mit einem stehenden Start verbundenen Risiko zu vermeiden.

9.1 Start / Inlap

Der Start zum Rennen erfolgt aus der Boxengasse. Fünf Minuten vor dem Start des Rennens werden die Fahrer gebeten sich bereit für den Start zu machen. **Zwei Minuten** vor Start des Rennens wird die **Startaufstellung geöffnet**, die Teilnehmer fahren auf Ihre Startpositionen in der Boxengasse die entsprechend gekennzeichnet sind. Der **Start** in die **Einführungsrunde** erfolgt über die **grüne Ampel und das Pacebike**. Das Pacebike fährt mit dem Fahrerfeld auf die Strecke. Die Starter behalten **ihre Startreihenfolge hinter dem Pacebike** bei. **Überholen** ist in der Einführungsrunde **verboten**.

Ausnahme ist, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug wegen technischer Probleme nicht vom Platz kommt, oder in der Einführungsrunde plötzlich langsam wird.

9.2 Fliegender Start

Nach **einer Einführungsrunde** fährt das Pacebike in die Boxengasse ein. Die Fahrer bleiben auf der Strecke und fahren weiter Richtung Start/Ziellinie. Bis zur Start/Ziellinie ist **überholen verboten**. Mit überfahren der Start/Ziellinie und schwenken der **grünen Flagge** erfolgt der Start.

Während des Rennens ist die Boxengasse für Nachstarter **einmalig geöffnet**, nämlich nachdem das Rennen gestartet wurde und alle Fahrzeuge die sich im Feld befinden die Start/Ziel Linie überquert haben. Das **letztendliche Zeichen** für das nachstarten bekommt der Teilnehmer **von Speer Racing** und über die **grüne Ampel**.

Nach der 1. Vollendeten Runde ist ein nachstarten oder auch ein erneutes einfahren in die Strecke nicht möglich.

9.3 Distanz

Die Renndistanz beträgt für alle Läufe **8 Runden**.

Ergebnisentscheidend ist die jeweilige **Position** des Fahrers nach Zieleinlauf.

10 Ende des Rennens

Der Sieger sowie alle nachfolgenden Fahrer – diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden beim **Überfahren der Ziellinie** mit der **schwarz-weiß-karierten Flagge** abgewunken. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung Boxengasse oder Box.

11 Wetrace - Superpole Session

Sollte aufgrund klimatischer Bedingungen die Rennleitung entscheiden das Rennen als Wetrace durchzuführen, wird das Rennen als **Superpole Session** durchgeführt. Dabei wird die **schnellste** im Zeitfenster der Superpole Session **gefahrte Runde** gewertet. Die schnellste Runde in der Klasse Moto 1000 und Moto 600 bestimmt den Sieger des Rennens für die Moto 1000 und Moto 600 Klasse, die zweitschnellste den zweiten Platz, usw.

Während der Superpole Sessions können die zugelassenen Fahrer die Strecke **beliebig oft verlassen** und auch wieder auf die Strecke fahren.

Pokale und Punkte werden **wie üblich** vergeben.

12 Abbruch eines Rennens

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer **sofort das Rennen abbrechen**, in die Boxengasse fahren und weitere Anweisungen abwarten, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch **vorangegangenen vollen Runde** (letzte Zieldurchfahrt auf der Start-/Zielgeraden) bestimmt wird.

Ab dem Zeitpunkt, wenn die rote Flagge gezeigt wird, sind nur Teilnehmer in der Wertung, welche noch am Rennen **aktiv beteiligt** sind. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die nach dem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft in die Boxengasse fahren.

Wenn es zu einem **Re-Start** kommen sollte wird nach der **ursprünglichen Startaufstellung** (Siehe Punkt 8.1, 8.2, 8.3) gestartet. Für die Wertung wird **ausschließlich das neue Rennen** herangezogen und das abgebrochene Rennen für nichtig erklärt.

Sollte das Rennen nicht neu gestartet werden können (aus welchen Gründen auch immer) gilt folgendes:

Wenn **mehr als zwei Runden, aber weniger als 50%** der vorhergesehen Renndistanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht erneut gestartet wird, mit **50% der Punkte** gewertet.

Wenn **mehr als 50%** der vorhergesehen Distanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht neu gestartet wird, **mit vollen Punkten gewertet**.

13 Siegerehrung

Für jede Klasse wird vor Ort eine Siegerehrung durchgeführt. In jeder Rennklasse werden Pokale **bis Platz zehn** vergeben. Maßgeblich für die Pokalvergabe ist die **Platzierung im Rennen**.

14 Wertung / Ergebnisse

Fahrer die nicht innerhalb von **5 Minuten** mit ihrem Fahrzeug die Ziellinie passiert haben, werden **nicht gewertet**. Ebenfalls nicht gewertet werden Fahrer, die nicht mehr **aktiv am Rennen** teilnehmen. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die **selbstständig** und **aus eigener Kraft** die Ziellinie in der letzten Runde überfahren bzw. **nach einem Abbruch selbstständig** und **aus eigener Kraft** in die Boxengasse fahren.

Die **Punktvergabe** für die in Wertung teilnehmender Fahrer erfolgt **pro Klasse und pro Rennen** in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Eine Aufnahme in die Jahresendwertung ist erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung möglich.

15 Streichresultate

Bei **jedem Fahrer** werden die **zwei** schlechtesten **Läufe gestrichen**. Hierzu zählen neben der **geringsten Punktezah**l eines Laufs auch das **nicht starten** an einem Rennen. Das streichen der Läufe wird von Speer Racing nach dem letzten Lauf bzw. vor der Siegerehrung vorgenommen.

16 Titel-Vergabe und Jahreswertung

Der Fahrer, der nach Abschluss der Saison die höchste Gesamtpunktzahl in seiner Klasse erreicht hat, erringt den Titel:

„**Sieger Speer Racing Power Cup Klasse Moto 1000 2022**“

„**Sieger Speer Racing Regio Cup Klasse Moto 600 2022**“

Für die Jahreswertung werden **alle Ergebnisse** eines Fahrers herangezogen.

Bei **Punktgleichheit** zweier Fahrer entscheidet das **beste Einzelergebnis**.

Bei **gleichem Einzelergebnis** zählt der **Zeitpunkt**, zu dem das Ergebnis erzielt wurde – der **frühere Zeitpunkt gewinnt**.

Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse **Pokale bis Platz 10** vergeben.

Pokale und Preise erhält nur der Fahrer, der zur Preisverleihung persönlich erscheint.

17 Preisgeld

Die **Preisgelder** für den Speer Racing Power Cup beträgt für alle Klassen:

- Platz 1: **50% Rabatt bei Teilnahme am Cup 2023**
(Einschreibgebühr + Teilnahmegebühr für die Veranstaltungen bei denen der Cup 2023 ausgetragen wird)
- Platz 2: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 1500,--**
- Platz 3: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 1000,--**
- Platz 4: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 700,--**
- Platz 5: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 600,--**
- Platz 6: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 500,--**
- Platz 7: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 400,--**
- Platz 8: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 300,--**
- Platz 9: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 200,--**
- Platz 10: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 100,--**

Anmeldeformular Speer Racing Power Cup (Seite 1 / 2)

Persönliche Angaben			
Vorname:		Name:	
KD.-Nummer:		Geb.-Datum:	
Email:			
Tel. mobil:		Tel. geschäftlich:	
Straße, Nr.:		Land, PLZ, Ort:	
Angaben zum Motorrad:			
Marke:		Modell:	
Hubraum:		Baujahr:	
Reifenwahl:		Bremspumpe:	
Weitere Angaben			
MyLaps-Transponder Nr. (wenn vorhanden):		Wunschstartnummer: (kann nicht garantiert werden)	
Rennerfahrung			
Ich fahre Motorrad seit:		Ich fahre Rennen seit:	
Ich bin bereits folgende Rennserien gefahren:	Rennserie	Jahr	Gesamtplatzierung
Hiermit melde ich mich verbindlich für folgende Cupklasse und für folgende Veranstaltungen an:			
O 1000ccm		O 600ccm	
Die Einschreibungsgebühr beträgt EUR 300,--		→ bitte weiter zu Blatt 2!	

Anmeldeformular Speer Racing Power Cup (Seite 2 / 2)

Vorname:		Name:	
Buchung			
Hiermit buche ich verbindlich meine Teilnahme an folgenden Cupläufen 2021:			
<input type="radio"/> 1. Mugello 06.-08.05.2022		<input type="radio"/> 2. Brunn 03.-05.06.2022	
<input type="radio"/> 3. Mugello 08.-10.07.2022		<input type="radio"/> 4. Aragon 11.-13.10.2022	
<input type="radio"/> 5. Navarra 17.-19.10.2022		<input type="radio"/> 6. Barcelona 21.-23.10.2022	
Für alle Veranstaltungen buche ich außerdem folgende Zusatzleistungen :			
<input type="radio"/> Unfallversicherung, Höchstsumme bei 100% Invalidität EUR 400.000,-- (EUR 20,-- / Tag)			
<input type="radio"/> Box (Preis abhängig von Strecke)		<input type="radio"/> Boxenplatz (Preis abhängig von Strecke)	
Bezahlung Die Nenngebühr bezahle ich wie folgt. Teilnahmebeiträge für die einzelnen Läufe sind erst zum jeweiligen Zeitpunkt fällig! Hierüber wirst Du rechtzeitig informiert!	<input type="radio"/> per SEPA-Basislastschrift ; Abbuchung erfolgt ab dem 1. Februar 2022		
	IBAN:		
	<input type="radio"/> per Überweisung (Überweisung bitte sofort ausführen)		
	<input type="radio"/> für Geschäftskunden: Nach Erhalt einer Rechnung		

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Cup 2022 an. Das Reglement, die technischen Bestimmungen und den Haftungsverzicht von Speer Racing habe ich zur Kenntnis genommen. Ich erkenne diese jeweils vollständig an.

Mit der Veröffentlichung eines Fahrerporträts und der Trainings- und Rennergebnisse sowie von Rennberichten im Internet und anderen Publikationsformen bin ich einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift

Fax: +49 7121 7680851

Mail: racing@speer-racing.de