

# Règlement Speer Racing Power Cup 2022

version : 21.12.2021 – (Silas Kopp)



La Speer Racing Power Cup a lieu dans le cadre de nos événements Speer Racing - la coupe est disputée entre les pilotes inscrits et les participants qui possèdent une wildcard.

L'essentiel en un coup d'œil :

- NOUVEAUTE 2022 : Les 600 cm3 auront leur propre course
- NOUVEAU 2022 : Session SuperPole exclusive comme qualification sur toutes les manifestations (voir point 8.2)
- NOUVEAU 2022 : Modification de la grille de départ pour la 2e course (voir point 8.3)
- NOUVEAU 2022 : Distance de course réduite à 8 tours par course
- NOUVEAU 2022 : Chronométrage inclus pour tous les événements de la Coupe
- NOUVEAU 2022 : Primes élevées pour le classement de fin d'année (voir point 15)
- NOUVEAU 2022 : Deux manches comme résultat à biffer
- NOUVEAU 2022 : Wild Card possible pour les pilotes non inscrits à titre définitif
- Numéro de départ permanent pour toutes les manches de la Coupe de la saison
- Cérémonie de remise des prix annuels et cérémonie de clôture à Barcelone
- Rapports
- 1ère présentation des pilotes avant le début de la saison
  - 1. Instagram et Facebook
  - 2. reportage avant / après chaque course
  - 3. couverture (Facebook, Instagram) avec interviews des pilotes

## 1 Conditions générales de participation

La Speer Racing PowerCup est ouverte à tous les participants et ne nécessite pas de licence.

Les pilotes inscrits à la coupe ne peuvent pas participer à d'autres courses lors des manifestations où la coupe est disputée.

L'organisateur a le droit de ne pas accepter plus d'inscriptions que la licence du parcours ne le permet. Les places de départ libres sont attribuées dans l'ordre d'arrivée des inscriptions.

## 2 Dates / Courses de classement

Les courses de classement sont publiées sur Internet - la liste ci-dessous est sans garantie :

Circuit	Manche	Date 2022	Remarque
Mugello	1+2	06.-08.05.2022	
Brünn	3+4	03.-05.06.2022	
Mugello	5+6	08.-10.07.2022	
Aragon	7+8	11.-13.10.2022	
Navarra	9+10	17.-19.10.2022	
Barcelona	11	21.-23.10.2022	Une seule manche!

## 3 Catégories

Catégorie	4-cylindres	3-cylindres	2-cylindres
Moto 1000	Libre	Libre	Libre
Moto 600	max. 600cc	max. 675cc	max. 850cc

La PowerCup est disputée dans les classes Moto 1000 et Moto 600.

Afin de pouvoir proposer une coupe attractive, un nombre minimum de 20 pilotes par classe de course est nécessaire. Speer Racing se réserve le droit d'intégrer les classes de course de la Coupe dans le programme normal (pas de SuperPole Session, pas de course propre).

## 4 Motos autorisées / transpondeurs

Seules les motos à 4 temps issues d'une production en grande série sont admises. Les prototypes ne sont pas admis.

Les modifications techniques sont autorisées, sauf si elles sont expressément interdites ou si elles ne présentent aucun danger.

La moto doit respecter les restrictions de bruit en vigueur sur les circuits. Si le circuit n'impose pas une valeur inférieure, un maximum de 105 db est autorisé!

Le choix des pneus est en principe libre ; les pneus profilés et les slicks sont autorisés. Les pneus pluie sont également autorisés.

Le transpondeur est obligatoire à tout moment lorsqu'un pilote emprunte le circuit. Le pilote est seul responsable de la surveillance du bon fonctionnement du transpondeur.

## **5 Attribution des dossards**

Une fois attribués, les numéros de départ restent valables pour la saison en cours et ne peuvent plus être réattribués pour la saison en cours.

## **6 Inscription au championnat et inscription aux manifestations**

### **6.1 Inscription au championnat**

L'inscription au championnat doit être envoyée par e-mail à [racing@speer-racing.de](mailto:racing@speer-racing.de) au moyen du formulaire correspondant. Seuls les pilotes inscrits sont autorisés à prendre le départ de la PowerCup. Les frais d'inscription d'un montant de 300,-€ doivent être payés immédiatement.

### **6.2 Inscription aux manifestations**

En outre, les inscriptions pour les différentes manifestations dans lesquelles les courses sont disputées doivent être effectuées séparément via [www.speer-racing.de](http://www.speer-racing.de). Les confirmations d'inscription seront envoyées immédiatement par e-mail. Si aucune confirmation n'est envoyée immédiatement, le coureur doit s'informer de l'endroit où se trouve son inscription. Le pilote doit apporter la preuve de la réception de l'inscription.

Les inscriptions incomplètes ou envoyées de manière informelle par écrit ou par e-mail ne seront acceptées qu'après accord avec l'organisateur.

### **6.3 Clôture des inscriptions / confirmation des inscriptions au championnat**

Il n'y a pas de date limite d'inscription au championnat, il est également possible de s'inscrire à la coupe en cours d'année. L'organisateur confirme l'acceptation ou le refus de l'inscription dans un délai de 5 jours ouvrables.

## **7 Réunion des pilotes**

Une réunion des pilotes est organisée avant le début des courses. La participation est obligatoire pour le pilote. L'organisateur peut organiser la réunion des coureurs sous forme de briefing vidéo.

## **8 Entraînement / Qualification / Course**

En principe, les temps d'entraînement et de qualification sont indiqués dans les horaires respectifs des différentes manifestations de la Cup.

### **8.1 Qualification**

Les pilotes inscrits à la Cup ont la possibilité d'effectuer des temps de qualification dans les tournois de leur groupe, ceux-ci sont indiqués sur les horaires de la manifestation par "Qualifying SPC". Le nombre de tournois peut varier d'un événement à l'autre. Les tournois qui ne comptent pas pour la qualification des courses sont considérés comme des temps d'entraînement.

En règle générale, les pilotes qui n'ont pas effectué au moins un tour chronométré lors des essais chronométrés ne sont pas admis.

La même restriction s'applique aux pilotes qui n'ont pas réalisé le temps de qualification de la classe concernée (moyenne des temps de qualification les plus rapides des trois pilotes les plus rapides + 20 %).

Par dérogation, des coureurs peuvent néanmoins être admis à la course s'ils peuvent justifier d'une expérience correspondante acquise lors d'événements précédents.

La décision est prise par le directeur de l'événement de Speer Racing.

## **8.2 Sessions de SuperPole**

Speer Racing offrira aux pilotes de la Cup une session SuperPole en plus de leurs tournois. Cette session est réservée aux pilotes inscrits à la Cup et est un tour supplémentaire qui compte également pour la qualification.

L'heure et la durée des sessions peuvent varier d'un événement à l'autre et doivent être consultées dans l'horaire respectif.

Les tournois ou les SuperPole Sessions qui doivent être annulés pendant l'événement, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent pas être rattrapés.

## **8.3 NOUVEAU 2022 /// Position sur la grille de départ**

La grille de départ de la 1ère course de la Cup (toutes classes confondues) résulte des qualifications et de la SuperPole Session - le meilleur temps est pris en compte.

La grille de départ de la deuxième course est établie à partir des qualifications et de la séance de Superpole (le meilleur temps est pris en compte) ET du résultat de la première course (ne concerne que les places 1 à 4 de la première course).

Les changements suivants seront effectués sur la base du résultat de la 1ère course :

- 1ère place dans la 1ère course = 4ème position de départ dans la 2ème course.
- 2ème place dans la 1ère course = 3ème position de départ dans la 2ème course
- 3ème place dans la 1ère course = 2ème position de départ dans la 2ème course
- 4ème place dans la 1ère course = 1ère position de départ dans la 2ème course.

Les positions suivantes pour la 2e course sont classées en fonction des meilleurs temps réalisés sur la base des qualifications et de la SuperPole.

## **8.4 Réglementation Wildcard**

Jusqu'à trois pilotes Wildcard peuvent être admis par manifestation. L'attribution des wildcards se fait sur demande à Speer Racing. L'organisateur se réserve le droit de n'attribuer une wildcard qu'aux participants qui peuvent justifier des qualifications correspondantes lors de manifestations passées. La décision finale de prendre le départ revient à Speer Racing.

Si des pilotes Wildcard participent à une manifestation, ils sont autorisés à prendre le départ de la session SuperPole exclusive ainsi que des deux manches.

Les pilotes sont placés sur la grille de départ en fonction de leur meilleur temps au tour et ont le droit de participer aux courses en dehors du classement. Il n'y a pas de droit aux points, de sorte que les pilotes Wildcard ne jouent aucun rôle dans l'attribution des points du classement annuel.

## **9 Préparatifs de départ / Départ**

En règle générale, le départ de Speer Racing se fait en vol, afin d'éviter les risques liés à un départ debout.

## **9.1 Départ / Inlap**

Le départ de la course est donné depuis la voie des stands. Cinq minutes avant le départ de la course, les pilotes sont priés de se préparer pour le départ. Deux minutes avant le départ de la course, la grille de départ est ouverte et les participants se rendent à leur position de départ dans la voie des stands, qui est indiquée en conséquence. Le départ du tour d'introduction est donné par le feu vert et le pacebike. Le pacebike entre en piste avec le peloton. Les coureurs conservent leur ordre de départ derrière le pacebike. Les dépassements sont interdits dans le tour d'introduction. L'exception est faite si un véhicule qui précède ne peut pas quitter sa place en raison de problèmes techniques ou ralentit soudainement pendant le tour d'introduction.

## **9.2 Départ volant**

Après un tour d'introduction, le pace bike entre dans la voie des stands. Les pilotes restent sur la piste et continuent à rouler en direction de la ligne de départ/d'arrivée. Les dépassements sont interdits jusqu'à la ligne de départ/d'arrivée. Le départ est donné lorsque la ligne de départ/d'arrivée est franchie et que le drapeau vert est agité.

Pendant la course, la voie des stands est ouverte une fois pour les retardataires, à savoir après le départ de la course et le franchissement de la ligne de départ/d'arrivée par tous les véhicules présents dans le peloton. Le signal final de redémarrage est donné au participant par Speer Racing et par le feu vert.

Après le premier tour complet, il n'est pas possible de redémarrer ou de s'engager à nouveau sur la piste.

## **9.3 Distance**

La distance de course est de 8 tours pour toutes les manches.

Le résultat est déterminé par la position du coureur après l'arrivée.

## **10 Fin de la course**

Le vainqueur ainsi que tous les coureurs suivants - ceux-ci sans tenir compte du nombre de tours qu'ils ont parcourus - sont désignés par le drapeau à damier noir et blanc lorsqu'ils franchissent la ligne d'arrivée. Après le rappel à l'ordre, les participants roulent jusqu'à la sortie de la piste et la quittent en direction de la voie des stands ou du box.

## **11 Wetrace - Session Superpole**

Si, en raison des conditions climatiques, la direction de course décide d'organiser la course sous forme de Wetrace, la course se déroulera sous forme de Superpole Session. Le tour le plus rapide réalisé dans le créneau horaire de la session Superpole sera pris en compte. Le tour le plus rapide dans la classe Moto 1000 et Moto 600 détermine le vainqueur de la course pour la classe Moto 1000 et Moto 600, le deuxième tour le plus rapide détermine la deuxième place, etc.

Pendant les sessions Superpole, les pilotes autorisés peuvent quitter la piste autant de fois qu'ils le souhaitent et peuvent également y revenir.

Les coupes et les points seront attribués comme d'habitude.

## 12 Arrêt d'une course

Si l'interruption d'une course est inévitable en raison d'un incident particulier ou de conditions climatiques ou autres, le drapeau rouge sera présenté. Si ce signal est présenté, les coureurs doivent immédiatement arrêter la course, se rendre dans la voie des stands et attendre d'autres instructions, leur position dans la course étant déterminée par leur position à la fin du tour complet précédant l'arrêt (dernier passage sur la ligne droite de départ/arrivée).

A partir du moment où le drapeau rouge est présenté, seuls les concurrents qui participent encore activement à la course sont classés. Sont considérés comme activement impliqués les coureurs qui, après l'arrêt de la course, se rendent de manière autonome et par leurs propres moyens dans la voie des stands.

S'il y a un nouveau départ, la grille de départ initiale (voir points 8.1, 8.2, 8.3) est utilisée. Seule la nouvelle course sera prise en compte pour le classement et la course interrompue sera déclarée nulle et non avenue.

Si la course ne peut pas être recommencée (pour quelque raison que ce soit), les règles suivantes s'appliquent :

Si plus de deux tours ont été effectués, mais moins de 50% de la distance de course prévue, la course, si elle n'est pas recommencée, sera évaluée avec 50% des points.

Si plus de 50% de la distance prévue a été parcourue, la course, si elle n'est pas recommencée, est évaluée avec la totalité des points.

## 13 Cérémonie de remise des prix

Une cérémonie de remise des prix est organisée sur place pour chaque classe. Dans chaque classe de course, des coupes sont attribuées jusqu'à la dixième place. Le classement dans la course est déterminant pour l'attribution des coupes.

## 14 Classement / Résultats

Les pilotes qui n'ont pas franchi la ligne d'arrivée avec leur véhicule dans les 5 minutes ne sont pas classés. De même, les pilotes qui ne participent plus activement à la course ne sont pas évalués. Sont considérés comme participant activement à la course les pilotes qui franchissent la ligne d'arrivée de manière autonome et par leurs propres moyens lors du dernier tour ou qui rentrent dans la voie des stands de manière autonome et par leurs propres moyens après un abandon.

L'attribution des points pour les coureurs participant au classement se fait par classe et par course selon l'échelonnement suivant :

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

L'admission au classement de fin d'année n'est possible qu'à partir du moment de l'inscription.

## 15 Résultats à biffer

Pour chaque coureur, les deux plus mauvaises manches sont biffées. Cela comprend le fait d'avoir obtenu le moins de points lors d'une course ou de ne pas avoir pris le départ d'une course. Speer Racing biffe les courses après la dernière course et avant la remise des prix.

## 16 Attribution du titre et classement annuel

Le pilote qui a obtenu le plus grand nombre de points dans sa catégorie à la fin de la saison remporte le titre :

"Vainqueur Speer Racing Power Cup classe Moto 1000 2022".

"Vainqueur Speer Racing Regio Cup classe Moto 600 2022".

Tous les résultats d'un pilote sont pris en compte pour le classement annuel.

En cas d'égalité de points entre deux pilotes, le meilleur résultat individuel est déterminant.

En cas de résultat individuel identique, c'est le moment où le résultat a été obtenu qui compte - le moment le plus précoce l'emporte.

Pour le classement de fin d'année, des coupes sont attribuées dans chaque classe jusqu'à la 10<sup>e</sup> place.

Les coupes et les prix ne sont remis qu'au pilote qui se présente personnellement à la remise des prix.

## 17 Prix en espèces

Le montant des prix pour la Speer Racing Power Cup est le suivant pour toutes les classes :

1 <sup>ère</sup> place :	50% de réduction en cas de participation à la Cup 2023. (Frais d'inscription + frais de participation aux événements où se déroulera la Cup 2023)
2 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 1500,-- EUR
3 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de EUR 1000,--.
4 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 700 euros.
5 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 600 euros
6 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 500 euros
7 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 400 euros
8 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 300 euros
9 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 200 euros
10 <sup>ème</sup> place :	bon d'entraînement d'une valeur de 100 euros

## Inscription ( page 1 / 2 )

Date limite: 31 janvier 2022!

<b>Données personnelles</b>			
<b>Prénom :</b>		<b>Nom :</b>	
<b>Numéro de client</b>		Date de naissance :	
<b>E-mail :</b>			
<b>Tél. mobile :</b>		<b>Tél. professionnel :</b>	
N°, rue :		Pays, code postal, localité :	
<b>Informations relatives à la moto:</b>			
Marque :		Modèle:	
Cylindrée :		Année de construction :	
choix des pneus :		Pompe de frein :	
<b>Informations supplémentaires</b>			
N° de transpondeur ( si disponible ) :		Numéro de départ souhaité :	
<b>Expérience en course</b>			
Je conduis une moto depuis :		Je participe à des courses de moto depuis :	
J'ai déjà participé aux séries de courses suivantes :	Série de course	Année	Classement général
<b>Par la présente je m'inscris définitivement à la catégorie de coupe et aux manifestations suivantes :</b>			
<input type="checkbox"/> PowerCup Moto1000			<input type="checkbox"/> PowerCup Moto600
Les frais d'inscription s'élèvent à 300 euros.	<b>→ Veuillez passer à la page 2 !</b>		

## Inscription ( page 2 / 2 )

Date limite: 31 janvier 2022!

<b>Prénom :</b>		<b>Nom :</b>	
<b>Inscription</b>			
<input type="radio"/> <b>1. Mugello</b> 06.-08.05.2022		<input type="radio"/> <b>2. Brunn</b> 03.-05.06.2022	
<input type="radio"/> <b>3. Mugello</b> 08.-10.07.2022		<input type="radio"/> <b>4. Aragon</b> 11.-13.10.2022	
<input type="radio"/> <b>5. Navarra</b> 17.-19.10.2022		<input type="radio"/> <b>6. Barcelona</b> 21.-23.10.2022	
En outre, je réserve les <b>prestations suivantes</b> pour toutes les manifestations :			
<input type="radio"/> Assurance accident, couverture maximale en cas d'invalidité à 100% 100 000 euros ( 15,-- euros / jour )			
<input type="radio"/> Box ( le prix varie en fonction du circuit )		<input type="radio"/> Emplacement dans un box ( le prix varie en fonction du circuit )	
<b>Paiement</b> Je choisis le mode de paiement suivant pour régler les frais d'inscription. Les frais de participation pour les différentes courses doivent être réglés au moment de chaque course ! Tu seras informé à ce sujet en temps voulu !	<input type="radio"/> Par <b>prélèvement bancaire SEPA</b> ;prélèvement effectué à partir du 1er février 2021		
	IBAN :		
	BIC :		
	<input type="radio"/> Par <b>virement</b> ( veuillez effectuer le virement immédiatement )		
	<input type="radio"/> Pour les clients commerciaux ; après réception d'une facture		

Par la présente, je m'inscris obligatoirement à la Cup 2022. J'ai pris connaissance du règlement, des dispositions techniques et de la renonciation à la responsabilité de Speer Racing. Je les accepte dans leur intégralité.

J'accepte la publication d'un portrait de pilote et des résultats des entraînements et des courses ainsi que des comptes-rendus de courses sur Internet et sous d'autres formes de publication.

\_\_\_\_\_  
Lieu, date

\_\_\_\_\_  
Signature

Fax: +49 7121 7680851

Mail: racing@ speer-racing.de