

Reglement Speer Racing 300 Meilen Cup 2022

Stand: 23.12.2021 – wf



Langstreckenrennen sind ein **echtes Teamerlebnis**, nicht nur für die Fahrer sondern auch für Helfer und Begleiter und erfreuen sich **großer Beliebtheit**.

Speer Racing hat dieses Erlebnis auf **Top Strecken im Programm** und über die gesamte Saison verteilt.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- **NEU 2022:** Renndauer auf allen Strecken und Terminen: **300 Meilen**
- **NEU 2022:** Jahreswertung (siehe Punkt 9)
- **Top Strecken**
- **Pokale** für alle Fahrer **bis zum 10. Platz** in jeder Wertungsklasse
- Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Strecke	Lauf	Termin 2022	Bemerkung
Rijeka	1	06. – 09.06.2022	
Most	2	17. – 19.06.2022	
Brünn	3	27. – 30.07.2022	
Hockenheim	4	13.09.2021	

1 Allgemeine Teilnahmebedingungen

Der Speer Racing 300 Meilen Cup wird für einen **offenen Teilnehmerkreis** ausgeschrieben und ist **lizenzfrei**.

Der Veranstalter hat das Recht, nicht mehr Nennungen anzunehmen, als laut Streckenlizenz zulässig sind. Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nennungseingangs vergeben.

2 Termine / Wertungsläufe

Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Strecke	Lauf	Termin 2022	Bemerkung
Rijeka	1	06. – 09.06.2022	
Most	2	17. – 19.06.2022	
Brünn	3	27. – 30.07.2022	
Hockenheim	4	13.09.2021	

3 Wertungsklassen

Klasse
Moto1000
Moto750

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
1000	freigestellt	freigestellt	freigestellt
600	max. 600ccm	max. 675ccm	max. 850ccm
750	max. 750ccm	max. 1000ccm	max. 1000ccm

4 Zugelassene Motorräder / Transponder

Zugelassen sind **nur 4-Takt-Motorräder**, die aus einer Großserienproduktion stammen. Prototypen sind nicht zugelassen.

Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind oder von diesen **keine Gefährdung** ausgeht.

Das Motorrad muss die geltenden **Lärmbeschränkungen** der Strecken einhalten. Falls die Strecke **keinen niedrigeren Wert** vorgibt sind **max. 105db zulässig!**

Die **Wahl der Reifen** ist grundsätzlich **freigestellt**; es dürfen sowohl Profilreifen, als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

Transponderpflicht besteht zu jeder Zeit, wenn ein Fahrer die Rennstrecke befährt. Es liegt in der alleinigen **Verantwortung des Fahrers**, die Funktionstüchtigkeit des Transponders zu überwachen.

5 Teams

Ein **Team** besteht aus mindestens **zwei, höchstens drei Fahrern**. Die **Anzahl Motorräder** je Team ist **freigestellt**.

Sind in einem Team Fahrzeuge aus verschiedenen Klassen vertreten, so wird das Team in der Klasse gewertet, in die das **hubraumstärkste Fahrzeug** einzuordnen ist.

6 Anmeldung

6.1 „Inklusivveranstaltungen“

Das sind alle Veranstaltungen, **außer den 300 Meilen** in Hockenheim

- **Jeder Fahrer** meldet sich einzeln persönlich zur jeweiligen Veranstaltung an.

6.2 „300 Meilen Hockenheim“

- **Zwei Fahrer** jedes Teams (im weiteren „die Hauptfahrer“) melden sich im Vorfeld der Veranstaltung jeweils **einzel**n **persönlich** an.
 - Ein dritter Fahrer (falls gewünscht) fährt zu **50% des regulären Nenngelds**; die **Nennung und Bezahlung des dritten Fahrers erfolgt grundsätzlich erst vor Ort!**

7 Einschreibung vor Ort

Das **Team** schreibt sich vor Ort bei der Zeitnahme ein. Bitte immer im Team erscheinen und **einen Teamnamen** angeben!

Bei der Zeitnahme wird auch die Startnummer zugeteilt. Jedes Team erhält entsprechende Teamstartnummern, die **auf jedem Fahrzeug** des Teams aufzubringen sind.

8 Fahrerbesprechung

Vor Beginn der Rennen wird eine Fahrerbesprechung abgehalten. Die **Teilnahme ist** für den Fahrer **verpflichtend**. Der Veranstalter kann die Fahrerbesprechung als Videobriefing durchführen.

9 Qualifying / Rennablauf

Generell gilt: ohne **partnerschaftliches und sportlich-faires Verhalten** jedes Teilnehmers gegenüber seiner Mitstreiter ist ein Langstreckenrennen nicht durchführbar!

- Jeder Fahrer hat die Möglichkeit, am Zeittraining (Qualifying) seiner Klasse teilzunehmen (siehe Zeitplan der einzelnen Veranstaltungen).
- Anhand des Zeittrainings wird die Startreihenfolge erstellt – **es zählt die beste** im Zeittraining gefahrene **Runde** des Teams.
- **Rennabbruch**: wenn erforderlich wird das Rennen durch **rote Flaggen** abgebrochen – es gibt keine Pacebikephasen! Bei Rennabbruch gilt **sofortiges Überholverbot**. Alle Fahrzeuge müssen bei der nächsten Gelegenheit in die **Boxengasse** fahren und sich dort **hintereinander** – und zwar **in der Reihenfolge**, in der sie sich **zum Zeitpunkt des Abbruchs** befanden - **aufstellen**. Nachtanken, Reifenwechsel etc. ist während einer Rotphase nicht gestattet.

Der **Neustart** erfolgt **als „TT-Start“**, d.h. die Fahrzeuge werden eines nach dem anderen mit **kurzem zeitlichem Abstand** auf die Strecke gelassen; **mit Ausfahrt** aus der Boxengasse **gilt das Rennen als wieder als gestartet**.

- Sobald das erste Team die **ausgeschriebene Renndistanz** zurückgelegt hat wird das Rennen beendet. Sollte kein Team innerhalb der Renndauer die erforderliche Rundenzahl zurück gelegt haben bzw. ist eine Renndauer angegeben, so wird das Rennen **5 Minuten** vor dem lt. Zeitplan vorgesehenen Rennende beendet.
- Sieger ist das Team, das **als erstes die Renndistanz** absolviert hat oder innerhalb der Renndauer **die meisten Runden** zurückgelegt hat.

10 Jahreswertung

Für die Jahreswertung bedarf es **keiner Jahreseinschreibung**. Alle Teams werden anhand Ihres **Teamnames in der Jahreswertung** geführt.

Bei mehrfacher Teilnahme des gleichen Teams ist es deshalb wichtig den **gleichen Teamnamen** bei der Einschreibung vor Ort anzugeben. Eine Änderung des Teamnames ist ab Rennbeginn nicht mehr möglich.

Die Teams können während der Saison **beliebig viele unterschiedliche Fahrer nennen**, jedoch **max. 3 pro Veranstaltung**.

Die **Punktvergabe** für die in Wertung teilnehmender Teams erfolgt **pro Klasse** in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Für die Jahreswertung werden **alle Ergebnisse** eines Teams herangezogen.

Bei **Punktgleichheit** zweier Teams entscheidet das **beste Einzelergebnis**.

Bei **gleichem Einzelergebnis** zählt der **Zeitpunkt**, zu dem das Ergebnis erzielt wurde – der **frühere Zeitpunkt gewinnt**.

Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse **Pokale bis Platz 10** vergeben.

Pokale und Preise erhalten nur die Teams, die zur Preisverleihung persönlich erscheinen.

11 Titel-Vergabe

Das Team, das nach Abschluss der Saison den Sieg in der Klasse erreicht hat, erringt den Titel:

„**Sieger Speer Racing 300 Meilen Cup Klasse Moto 1000 2022**“

„**Sieger Speer Racing 300 Meilen Cup Klasse Moto 750 2022**“