

Règlement Speer Racing 300 Meilen Cup 2022

Stand: 23.12.2021 – wf



Les courses d'endurance sont une véritable expérience d'équipe, non seulement pour les pilotes mais aussi pour les assistants et les accompagnateurs, et elles sont très populaires.

Speer Racing propose cette expérience sur des circuits de haut niveau et tout au long de la saison.

L'essentiel en un coup d'œil:

- **NUVEAU 2022:** Durée de la course sur tous les circuits et à toutes les dates **300 Meilen**
- **NUVEAU 2022:** Jahreswertung (point 9)
- **Les meilleurs circuits**
- Coupes pour tous les coureurs jusqu'à la 10e place dans chaque catégorie de classement
Les courses de classement seront publiées sur Internet - la liste ci-dessous est sans garantie

Circuit	Endurance	date 2022	Remarque
Rijeka	1	06. – 09.06.2022	
Most	2	17. – 19.06.2022	
Brünn	3	27. – 30.07.2022	
Hockenheim	4	13.09.2021	

1 Conditions générales de participation

La Speer Racing 300 Meilen Cup est ouverte à tous les participants et ne nécessite pas de licence.

L'organisateur a le droit de ne pas accepter plus d'inscriptions que la licence du parcours ne le permet. Les places libres seront attribuées dans l'ordre d'arrivée des inscriptions.

2 Dates / Courses de classement

Les courses de classement seront publiées sur Internet - la liste ci-dessous est sans garantie :

Circuit	Endurance	date 2022	Remarque
Rijeka	1	06. – 09.06.2022	
Most	2	17. – 19.06.2022	
Brünn	3	27. – 30.07.2022	
Hockenheim	4	13.09.2021	

3 Classements

Classement
Moto1000
Moto750

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
1000	freigestellt	freigestellt	freigestellt
600	max. 600ccm	max. 675ccm	max. 850ccm
750	max. 750ccm	max. 1000ccm	max. 1000ccm

4 Motos autorisées / transpondeurs

Seules les motos à 4 temps issues d'une production en grande série sont admises. Les prototypes ne sont pas admis.

Les modifications techniques sont autorisées, sauf si elles sont expressément interdites ou si elles ne présentent aucun danger.

La moto doit respecter les restrictions de bruit en vigueur sur les circuits. Si le circuit n'impose pas une valeur inférieure, un maximum de 105 db est autorisé !

Le choix des pneus est en principe libre ; les pneus profilés et les slicks sont autorisés. Les pneus pluie sont également autorisés.

Le transpondeur est obligatoire à tout moment lorsqu'un pilote emprunte le circuit. Il est de la seule responsabilité du pilote de surveiller le bon fonctionnement du transpondeur..

5 Teams

Une équipe est composée d'au moins deux et d'au plus trois coureurs. Le nombre de motos par équipe est facultatif.

Si des véhicules de différentes catégories sont représentés dans une équipe, celle-ci est classée dans la catégorie dans laquelle se trouve le véhicule de plus forte cylindrée.

6 Inscription

6.1 „manifestation inclusive“

Il s'agit de toutes les manifestations, à l'exception des 300 miles de Hockenheim.

- Chaque pilote s'inscrit individuellement et personnellement à l'événement concerné.

6.2 „300 Meilen Hockenheim“

Deux coureurs de chaque équipe (ci-après "les coureurs principaux") s'inscrivent personnellement et individuellement avant la manifestation.

- ⇒ Un troisième coureur (s'il le souhaite) participe à la course à 50% des frais d'inscription habituels ; l'inscription et le paiement du troisième coureur ne se font en principe que sur place !

7 Inscription sur place

L'équipe s'inscrit sur place auprès du chronométrateur. Veuillez toujours vous présenter en équipe et indiquer un nom d'équipe !

Le numéro de départ est également attribué lors du chronométrage. Chaque équipe reçoit des numéros de départ d'équipe correspondants, qui doivent être apposés sur chaque véhicule de l'équipe.

8 briefing

Un briefing des pilotes est organisé avant le début des courses. La participation est obligatoire pour le pilote. L'organisateur peut organiser le briefing des coureurs sous forme de vidéo.

9 Qualification / Déroulement de la course

En règle générale, une course d'endurance n'est pas réalisable sans un comportement partenarial et sportif loyal de chaque participant vis-à-vis de ses concurrents !

- L'ordre de départ est établi sur la base des essais chronométrés - le meilleur tour réalisé par l'équipe lors des essais chronométrés est pris en compte.

- Arrêt de la course : si nécessaire, la course est arrêtée par des drapeaux rouges - il n'y a pas de phases de pace bike ! En cas d'interruption de la course, le dépassement est immédiatement interdit. Toutes les voitures doivent se rendre dans la voie des stands à la prochaine occasion et s'y ranger les unes derrière les autres, dans l'ordre où elles se trouvaient au moment de l'interruption. Le ravitaillement en carburant, le changement de pneus, etc. ne sont pas autorisés pendant une phase rouge.

Le nouveau départ est donné sous forme de "départ TT", c'est-à-dire que les véhicules sont mis en piste l'un après l'autre avec un court intervalle de temps ; la course est considérée comme relancée dès la sortie de la voie des stands.

- La course s'arrête dès que la première équipe a parcouru la distance annoncée. Si aucune équipe n'a parcouru le nombre de tours requis pendant la durée de la course ou si une durée de course est indiquée, la course s'arrête 5 minutes avant la fin de la course prévue par l'horaire.

- Le vainqueur est la première équipe à avoir parcouru la distance de la course ou le plus grand nombre de tours pendant la durée de la course.

10 Classement annuel

F Le classement annuel ne nécessite pas d'inscription annuelle. Toutes les équipes sont inscrites au classement annuel sur la base de leur nom d'équipe.

En cas de participation multiple de la même équipe, il est donc important d'indiquer le même nom d'équipe lors de l'inscription sur place. Il n'est plus possible de modifier le nom de l'équipe à partir du début de la course.

Les équipes peuvent nommer autant de coureurs différents qu'elles le souhaitent pendant la saison, mais au maximum 3 par événement.

Les points sont attribués aux équipes classées par catégorie selon l'échelle suivante:

Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Tous les résultats d'une équipe sont pris en compte pour le classement annuel.

En cas d'égalité de points entre deux équipes, le meilleur résultat individuel est déterminant.

En cas de résultat individuel identique, c'est le moment où le résultat a été obtenu qui compte - le moment le plus précoce l'emporte.

Pour le classement de fin d'année, des coupes sont attribuées dans chaque classe jusqu'à la 10e place.

Les coupes et les prix ne sont remis qu'aux équipes qui se présentent en personne à la remise des prix.

11 Attribution du titre

L'équipe qui a remporté la victoire dans sa catégorie à la fin de la saison remporte le titre :

„Sieger Speer Racing 300 Meilen Cup Klasse Moto 1000 2022“

„Sieger Speer Racing 300 Meilen Cup Klasse Moto 750 2022“