

## Reglement European PowerCup 2023

Stand: 21.11.2022 Silas Kopp



La European PowerCup se déroule dans le cadre de nos événements Speer Racing - la coupe est disputée entre les coureurs inscrits ainsi que les participants qui ont une wildcard.

### Les choses les plus importantes

- Pistes TOP sélectionnées : Barcelone, Misano, Mugello, Most, Aragon
- Deux courses par événement
- NOUVEAU 2023 : 10 tours par course
- NOUVEAU 2023 : Changement de la grille de départ pour la 2ème course
- NOUVEAU 2023 : Wild card possible pour les coureurs qui ne sont pas définitivement inscrits
- Amélioration du délai de paiement pour tous les coureurs inscrits : 60 jours avant le début de l'épreuve au lieu de "immédiatement".
- Chronométrage inclus
- Numéro de départ permanent pour toutes les courses SuperCup de la saison
- Primes attrayantes pour le classement annuel
- Cérémonie annuelle de remise des prix et cérémonie de clôture à Barcelone
- Couverture sur les réseaux sociaux de Speer Racing.

## 1 Conditions générales de participation

La European PowerCup est organisée pour un groupe ouvert de participants et est sans licence.

Les coureurs inscrits à la Coupe ne peuvent pas participer à d'autres courses lors des événements où se déroule la Coupe.

L'organisateur a le droit de ne pas accepter plus d'inscriptions que celles autorisées par la licence de piste.

Les places de départ libres sont attribuées dans l'ordre d'arrivée des inscriptions.

## 2 Dates / Courses de classement

Les courses de classement seront publiées sur internet - la liste ci-dessous est sans garantie:

Piste	course	Date	Commentaire
Barcelona – Warm up	1	07. – 09. April 2023	Juste une course !
Misano	2 + 3	27. – 29. Juni 2023	
Mugello	4 + 5	30. Juni – 02. Juli 2023	
Most	6 + 7	08. – 10. September 2023	
Aragon	8 + 9	01. – 03. Oktober 2023	
Barcelona – Finale	10	27. – 29. Oktober 2023	Juste une course !

## 3 Classes

Classe	4- cylindre	3- cylindre	2- cylindre
Moto 1000	+ 650 ccm	+ 675 ccm	+ 890 ccm

Afin de pouvoir proposer des courses de la Coupe attractives, un nombre minimum de 25 coureurs par course est requis. Speer Racing se réserve le droit d'intégrer les courses de la Coupe dans le programme normal (pas de course séparée si le nombre de coureurs sur place est trop faible).

## 4 Motos autorisées / transpondeurs

Seules les motos à 4 temps de série sont autorisées.

Les modifications techniques sont autorisées, sauf si elles sont spécifiquement interdites ou si elles ne présentent pas de danger.

La moto doit respecter les restrictions sonores applicables aux circuits. Si la piste ne spécifie pas une valeur inférieure, un maximum de 105db est autorisé !

Le choix des pneus est essentiellement laissé à l'appréciation du pilote ; les pneus à bande de roulement et les pneus slicks peuvent être utilisés. Les pneus pluie sont également autorisés.

Le port du transpondeur est obligatoire à tout moment lorsque le coureur est sur la piste. Il est de la responsabilité du coureur de contrôler le fonctionnement du transpondeur.

## **5 Attribution des numéros de départ**

Une fois attribués, les numéros de départ restent valables pour la saison en cours et ne peuvent être réattribués pour la saison en cours.

## **6 Inscription au championnat et aux événements**

### **6.1 Inscription au championnat**

L'inscription au championnat doit être envoyée par email à [racing@speer-racing.de](mailto:racing@speer-racing.de) avec le formulaire requis. Seuls les coureurs inscrits sont autorisés à prendre le départ de la PowerCup. Les frais d'inscription doivent être payés immédiatement.

### **6.2 Inscription aux événements**

En outre, les inscriptions aux épreuves individuelles dans lesquelles se dérouleront les courses doivent être effectuées séparément. La confirmation des inscriptions sera envoyée immédiatement par e-mail. Si aucune confirmation immédiate n'est reçue, le coureur doit s'informer de l'état de son inscription. Le coureur doit fournir la preuve de la réception de l'inscription.

Les inscriptions incomplètes ou celles soumises de manière informelle par écrit ou par e-mail ne seront acceptées qu'après consultation de l'organisateur.

### **6.3 Date limite d'inscription / confirmation d'inscription au championnat**

La date de clôture des inscriptions à la PowerCup européenne est le 1er mars 2023. L'organisateur confirmera l'acceptation ou l'annulation de l'inscription dans les 5 jours ouvrables.

Speer Racing se réserve le droit d'accepter les inscriptions reçues plus tard.

## **7 Briefing des coureurs**

Un briefing des coureurs aura lieu avant le départ des courses. La participation est obligatoire pour le coureur. L'organisateur peut organiser le briefing des coureurs sous la forme d'un briefing vidéo.

## 8 Pratique / Qualification / Course

En général, les temps d'entraînement et de qualification se trouvent dans les calendriers respectifs des différentes épreuves de la Coupe.

### 8.1 Qualification

Les coureurs inscrits à la Coupe ont la possibilité de réaliser des temps de qualification dans les virages de leur groupe, ceux-ci sont marqués sur les programmes des épreuves par la mention " Qualification ". Le nombre de tours peut être différent d'une épreuve à l'autre. Les tours qui ne comptent pas pour la qualification aux courses compteront comme temps d'entraînement.

En général, les coureurs qui n'ont pas effectué au moins un tour chronométré lors des qualifications ne seront pas admis.

La même restriction s'applique aux coureurs qui n'ont pas réalisé le temps de qualification de la classe respective (moyenne des temps de qualification des trois coureurs les plus rapides + 20 %).

Toutefois, les coureurs peuvent être admis à la course s'ils peuvent démontrer une expérience pertinente lors d'événements précédents.

La décision sera prise par le responsable de l'événement Speer Racing.

### 8.2 Grille de départ

La grille de départ pour la 1ère course de la Coupe (toutes classes) est basée sur les qualifications - le meilleur temps au tour sera compté.

La grille de départ de la 2ème course est basée sur les qualifications ainsi que sur le résultat de la 1ère course (concerne uniquement les places 1 à 4 de la 1ère course).

Les changements suivants seront effectués sur la base du résultat de la 1ère course :

1ère place de la 1ère course = 4ème position de départ de la 2ème course.

2ème place dans la 1ère course = 3ème position de départ dans la 2ème course

3ème place dans la 1ère course = 2ème position de départ dans la 2ème course

4ème place en 1ère course = 1ère position de départ en 2ème course

Les positions suivantes pour la 2ème course seront classées en fonction des meilleurs temps sur la base des qualifications.

## 9 Début des préparatifs / début

En général, Speer Racing part en position de vol pour éviter le risque associé à un départ debout.

### 9.1 Démarrage / Inlap

Le départ de la course sera donné depuis la voie des stands. Cinq minutes avant le début de la course, les coureurs sont priés de se préparer pour le départ. Deux minutes avant le départ de la course, la grille de départ sera ouverte et les participants rejoindront leur position de départ dans la

voie des stands, qui sera marquée en conséquence. Le début du tour de chauffe sera signalé par le feu vert et le vélo d'allure. Le pace bike circule sur la piste avec le peloton. Les partants gardent leur ordre de départ derrière le vélo d'allure. Les dépassements sont interdits pendant le tour de chauffe. L'exception est si un véhicule devant ne peut pas rouler en raison de problèmes techniques ou ralentit soudainement pendant le tour de formation. Le coureur qui ralentit doit l'indiquer par un signe de la main.

## **9.2 Départ en vol**

Après un tour de chauffe, le vélo d'assistance entre dans la voie des stands. Les coureurs restent sur la piste et continuent vers la ligne de départ/arrivée. Les dépassements sont interdits jusqu'à la ligne de départ/arrivée. La course commence lorsque les coureurs franchissent la ligne de départ/arrivée et passent le drapeau vert agité.

Pendant la course, la voie des stands est ouverte une fois pour les retardataires, après le départ de la course et lorsque tous les véhicules du peloton ont franchi la ligne de départ/arrivée. Le signal final pour le redémarrage sera donné au participant par Speer Racing et par le feu vert.

Après le 1er tour complété, un redémarrage ou un retour sur la piste n'est pas possible.

## **9.3 Distance**

La distance de course pour toutes les courses est de 10 tours.

La course sera classée en fonction de la position.

## **10 Fin de la course**

Le gagnant et tous les coureurs suivants - quel que soit le nombre de tours qu'ils ont effectués - seront salués lorsqu'ils franchiront la ligne d'arrivée avec le drapeau à damier noir et blanc. Après avoir agité le drapeau, les participants se dirigent vers la sortie de la piste de course et l'y laissent en direction de la voie des stands ou du stand.

## **11 Wetrace - Superpole Session**

Si, en raison des conditions climatiques, le responsable de l'événement de Speer Racing décide d'organiser la course sur le mouillé, la course se déroulera sous la forme d'une session Superpole. Le tour le plus rapide dans le créneau horaire de la session Superpole sera comptabilisé. Le tour le plus rapide déterminera le vainqueur de la course, le deuxième plus rapide la deuxième place, et ainsi de suite.

Pendant les sessions Superpole, les coureurs autorisés peuvent quitter la piste autant de fois qu'ils le souhaitent et peuvent également y revenir.

Les trophées et les points seront attribués comme d'habitude.

## 12 Interruption d'une course

Si l'arrêt d'une course est inévitable en raison d'un événement spécial ou de conditions climatiques ou autres, le drapeau rouge sera montré. Si ce signal est montré, les coureurs doivent immédiatement arrêter la course, entrer dans la voie des stands et attendre des instructions supplémentaires, leur position dans la course étant déterminée par leur position après l'achèvement du tour complet précédant l'arrêt (dernière arrivée sur la ligne droite de départ/arrivée).

A partir du moment où le drapeau rouge est montré, seuls les concurrents qui sont encore activement impliqués dans la course sont dans le classement. Les coureurs qui entrent dans la voie des stands de manière indépendante et par leurs propres moyens après l'arrêt sont considérés comme activement impliqués.

S'il y a un nouveau départ, la course sera lancée selon la grille de départ originale. Seule la nouvelle course sera prise en compte pour le classement et la course interrompue sera annulée.

Si la course ne peut pas être redémarrée (pour quelque raison que ce soit), les règles suivantes s'appliquent:

- Si moins de deux tours de la distance prévue de la course ont été effectués, le pointage sera basé sur la grille de départ et 50% des points seront marqués.
- Si plus de deux tours mais moins de 50% de la distance prévue pour la course ont été effectués, la course sera comptabilisée à 50% des points si elle n'est pas redémarrée.
- Si plus de 50% de la distance prévue a été effectuée, la course, si elle n'est pas redémarrée, sera comptabilisée avec la totalité des points.

## 13 Cérémonie de remise des prix

Une cérémonie de remise des prix sera organisée sur place pour chaque course. Les trophées seront toujours attribués jusqu'à la dixième place. Le classement dans la course est déterminant pour l'attribution du trophée.

## 14 Wildcard

Un maximum de trois wildcards par course peut être admis par événement. L'attribution des wildcards se fera sur demande auprès de Speer Racing. L'organisateur se réserve le droit de n'accorder une wildcard qu'aux participants qui peuvent prouver qu'ils se sont qualifiés pour l'épreuve dans le passé. La décision finale concernant un départ est prise par Speer Racing.

Les coureurs seront placés sur la grille de départ sur la base de leur meilleur temps au tour et ont le droit de participer aux courses hors classement ; il n'y a pas de droit aux points ou aux trophées, de sorte que les coureurs wildcard ne jouent aucun rôle dans l'attribution des points du classement annuel.

## 15 Classification / Résultats

Les coureurs qui n'ont pas franchi la ligne d'arrivée avec leur vélo dans les 5 minutes ne seront pas comptabilisés. Les coureurs qui ne participent plus activement à la course ne seront pas non plus comptabilisés. Les coureurs qui franchissent la ligne d'arrivée de manière autonome et par leurs propres moyens dans le dernier tour ou qui entrent dans la voie des stands de manière autonome et par leurs propres moyens après un abandon sont considérés comme participant activement.

Les points pour les coureurs participant au classement seront attribués par classe et par course selon la gradation suivante :

Classement	Points	Classement	Points	Classement	Points
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

L'inclusion dans le classement de fin d'année n'est possible qu'à partir du moment de l'inscription.

## 16 Prix du titre et classement annuel

Le coureur qui a obtenu le plus grand nombre total de points à la fin de la saison remporte le titre :

### **„Champion European PowerCup 2023“**

Tous les résultats d'un coureur sont pris en compte pour le classement annuel.

Si deux coureurs ont le même nombre de points, le meilleur résultat individuel sera déterminant.

En cas d'égalité de résultats individuels, le moment où le résultat a été obtenu compte - le moment le plus précoce l'emporte.

Pour le classement de fin d'année, des coupes seront attribuées jusqu'à la 10e place dans chaque classe.

Les coupes et les prix ne seront attribués qu'au coureur qui se présente en personne à la cérémonie de remise des prix.

## 17 Récompenses

Les récompenses pour l'European PowerCup sont:

- Place 1: **50% de réduction pour la participation à une Coupe 2024 organisée par Speer Racing.  
(Frais d'inscription + frais de participation aux événements où se déroulera la Coupe 2024)**
- Place 2: Bon de formation d'une valeur de 1000 euros
- Place 3: Bon de formation d'une valeur de 750 euros
- Place 4: Bon de formation d'une valeur de 500 euros
- Place 5: Bon de formation d'une valeur de 250 euros


Le prix est lié à la personne du cavalier honoré et n'est pas transférable !



## Inscription European PowerCup (page 1 / 2)

Données personnelles			
Prénom:		Nom:	
Numéro de client		Date de naissance:	
E-mail:			
Nº, rue:		Tél. mobile:	
Pays, code postal, localité:		T-Shirt taille:	
Informations relatives à la moto:			
Marque:		Modèle:	
Cylindrée:		Année de construction:	
choix des pneus:		Pompe de frein:	
Informations supplémentaires			
Nº de transpondeur ( si disponible ):		Numéro de départ souhaité:	
Expérience en course			
Je conduis une moto depuis:		Je participe à des courses de moto depuis:	
J'ai déjà participé aux séries de courses suivantes:	Série de course	Année	Classement général
Les frais d'inscription s'élèvent à 300 euros		→ <b>Veillez passer à la page 2 !</b>	

## Inscription European PowerCup (page 2 / 2 )

<b>Prénom:</b>		<b>Nom:</b>	
<b>Inscription</b>			
Je m'engage à participer aux épreuves suivantes de la Coupe 2023:			
<input type="radio"/> 1. Barcelona 07. – 09. April 2023		<input type="radio"/> 2. Misano 27. – 29. Juni 2023	
<input type="radio"/> 3. Mugello 30. Juni – 02. Juli 2023		<input type="radio"/> 4. Most 08. – 10. September 2023	
<input type="radio"/> 5. Aragon 01. – 03. Oktober 2023		<input type="radio"/> 6. Barcelona 27. – 29. Oktober 2023	
En outre, je réserve les <b>prestations suivantes</b> pour toutes les manifestations :			
<input type="radio"/> Assurance accident, couverture maximale en cas d'invalidité à 100% 100 000 euros ( 15,-- euros / jour )			
<input type="radio"/> Box ( le prix varie en fonction du circuit )		<input type="radio"/> Emplacement dans un box ( le prix varie en fonction du circuit )	
Les frais de participation aux événements doivent être payés 60 jours à l'avance. Nous vous en informerons à temps!			
<b>Paiement des droits d'entrée d'un montant de 300 euros.</b>			
<b>Clients de Privat</b> Veuillez scanner le code QR pour payer vos frais d'inscription en ligne via notre service de paiement STRIPE.		<b>Clients professionnels</b> Les clients professionnels reçoivent une facture de notre part, qui doit être payée immédiatement. Afin de pouvoir établir correctement la facture, les informations ci-dessous sont obligatoires !	
		Nom et forme juridique de la société	
		Numéro de taxe:	
		Rue, N°:	
		Pays, code postal, ville :	
Les frais d'inscription doivent être payés immédiatement!		Les frais d'inscription doivent être payés immédiatement après réception de la facture!	

Par la présente, je m'inscris obligatoirement à la Coupe 2023. J'ai pris connaissance du règlement, des dispositions techniques et de la décharge de responsabilité de Speer Racing ainsi que des conditions générales actuellement en vigueur. Je les accepte dans leur intégralité. J'accepte la publication d'un portrait du coureur et des résultats d'entraînement et de course ainsi que des rapports de course sur Internet et d'autres formes de publication.

\_\_\_\_\_  
Lieu, date

\_\_\_\_\_  
Signature

➔ Send entry form to : [racing@speer-racing.de](mailto:racing@speer-racing.de)