

Reglement European SuperCup 2023

Stand: 21.11.2022 Silas Kopp



Der European SuperCup findet im Rahmen unserer Speer Racing Veranstaltungen statt – ausgetragen wird der Cup unter den eingeschriebenen Fahrern sowie Teilnehmern, die eine Wildcard besitzen.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- Ausgewählte TOP-Strecken: Barcelona, Cremona, Misano, Mugello, Most
- Zwei Wertungsläufe pro Veranstaltung
- NEU 2023: 10 Runden pro Rennen
- NEU 2023: Änderung der Startaufstellung für 2. Rennen
- NEU 2023: Wild Card für nicht fest eingeschriebene Fahrer möglich
- Verbessertes Zahlungsziel für alle eingeschriebenen Fahrer: 60 Tage vor Veranstaltungsbeginn anstatt „sofort“
- Zeitnahme inklusive
- Dauerstartnummer für alle SuperCup-Läufe der Saison
- Attraktive Prämien für die Jahreswertung
- Jahressiegerehrung und Abschlussfeier in Barcelona
- Berichterstattung auf den Social Media-Kanälen von Speer Racing

1 Allgemeine Teilnahmebedingungen

Der Cup wird für einen **offenen Teilnehmerkreis** ausgeschrieben und ist **lizenzfrei**.

Fahrer, die zum Cup eingeschrieben sind dürfen auf den Veranstaltungen an denen der Cup ausgetragen wird **an keinen weiteren Rennen** teilnehmen.

Der Veranstalter hat das Recht, nicht mehr Nennungen anzunehmen, als laut Streckenlizenz zulässig sind.

Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nennungseingangs vergeben.

2 Termine / Wertungsläufe

Die Wertungsläufe werden im Internet veröffentlicht – die u.a. Aufstellung ist ohne Gewähr:

Strecke	Lauf	Termin 2023	Bemerkung
Barcelona – WarmUp	1	07. – 09. April 2023	Nur ein Lauf!
Cremona	2 + 3	12. – 14. Mai 2023	
Misano	4 + 5	27. – 29. Juni 2023	
Mugello	6 + 7	30. Juni – 02. Juli 2023	
Most	8 + 9	08. – 10. September 2023	
Barcelona – Finale	10	27. – 29. Oktober 2023	Nur ein Lauf!

3 Wertungsklassen

Klasse	4-Zylinder	3-Zylinder	2-Zylinder
Moto 600	über 500 ccm max. 650ccm	über 600 ccm bis max. 675ccm	über 600 ccm bis 890 ccm
Next Generation	max. 750ccm	max. 1000ccm	max. 1000ccm
Krämer GP2R & RC8C-Cup			

Der Cup wird in den Klassen „Moto 600“, „Next Generation“, „Krämer GP2R- & RC8C-Cup“ ausgetragen.

Um attraktive Cupläufe anbieten zu können bedarf es einer Mindestteilnehmerzahl von **25 Fahrer** je Rennlauf. Speer Racing behält sich vor, die Rennklassen des Cups in das normale Programm zu **integrieren** (kein eigenes Rennen bei zu geringer Fahrerzahl vor Ort).

4 Zugelassene Motorräder / Transponder

Zugelassen sind **nur 4-Takt-Motorräder**, die aus einer Serienproduktion stammen.

Technische Änderungen sind zulässig, soweit sie nicht ausdrücklich untersagt sind oder von diesen **keine Gefährdung** ausgeht.

Das Motorrad muss die geltenden **Lärmbeschränkungen** der Strecken einhalten. Falls die Strecke **keinen niedrigeren Wert** vorgibt sind **max. 105db zulässig!**

Die **Wahl der Reifen** ist grundsätzlich **freigestellt**; es dürfen sowohl Profireifen, als auch Slicks verwendet werden. Regenreifen sind ebenfalls zulässig.

Transponderpflicht besteht zu jeder Zeit, wenn ein Fahrer die Rennstrecke befährt. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, die Funktionstüchtigkeit des Transponders zu überwachen.

5 Startnummernvergabe

Einmal vergebene **Startnummern behalten** für die laufende Saison ihre **Gültigkeit** und dürfen für die laufende Saison **nicht** mehr neu vergeben werden.

6 Einschreibung zur Meisterschaft und Nennung Veranstaltungen

6.1 Einschreibung zu Meisterschaft

Die **Einschreibung für die Meisterschaft** ist mit dem entsprechenden Formular **per Email** an racing@speer-racing.de abzugeben. Nur eingeschriebene Fahrer sind zum Start im Cup berechtigt.

Die Einschreibgebühr **ist sofort zur Zahlung fällig**.

6.2 Nennung zu den Veranstaltungen

Darüber hinaus müssen die **Nennungen** für die **einzelnen Veranstaltungen** in denen die Rennen ausgetragen werden **separat** über www.speer-racing.de **erfolgen**. Die Bestätigungen der Nennungen erfolgt unmittelbar per Email. Sollte keine umgehende Bestätigung erfolgen, so hat sich der Fahrer über den Verbleib der Nennung zu informieren. Den Nachweis über den Eingang der Nennung hat der Fahrer zu führen.

Unvollständig ausgefüllte bzw. formlos schriftlich oder per E-Mail eingereichte Nennungen werden nur nach Absprache mit dem Veranstalter akzeptiert.

6.3 Nennungsschluss / Nennbestätigung zur Meisterschaft

Der Nennungsschluss für den Cup ist der 1. März 2023. Der Veranstalter bestätigt innerhalb von 5 Werktagen die Annahme oder Absage der Nennung.

Speer Racing behält sich das Recht vor, auch später eingehende Nennungen anzunehmen.

7 Fahrerbesprechung

Vor Beginn der Rennen wird eine Fahrerbesprechung abgehalten. Die **Teilnahme ist** für den Fahrer **verpflichtend**. Der Veranstalter kann die Fahrerbesprechung als Videobriefing durchführen.

8 Training / Qualifying / Rennen

Grundsätzlich sind die Trainings- und Qualifyingzeiten den jeweiligen Zeitplänen der einzelnen Cup Veranstaltungen zu entnehmen.

8.1 Qualifying

Die eingeschriebenen Fahrer des Cups haben die Möglichkeit in den Turns Ihrer Gruppe Qualifikationszeiten zu fahren, diese sind auf den Zeitplänen der Veranstaltung mit „**Qualifying**“ gekennzeichnet. Die Anzahl an Turns kann sich von Event zu Event unterscheiden. Turns die nicht zur Qualifikation der Rennen zählen gelten als Trainingszeit.

Generell **nicht zugelassen werden Fahrer**, die im Zeittraining **nicht mindestens eine gezeitete Runde** absolviert haben.

Die gleiche Einschränkung gilt für Fahrer, die die Qualifikationszeit der betreffenden Klasse (Durchschnitt der schnellsten Qualifikationszeiten der drei schnellsten Fahrer + 20 %) nicht erfüllt haben.

Es können **abweichend davon trotzdem Fahrer zum Rennen zugelassen** werden, wenn der Fahrer entsprechende **Erfahrung** von vorherigen Veranstaltungen **nachweisen** kann.

Die Entscheidung trifft der Veranstaltungsleiter von Speer Racing.

8.2 Startaufstellung

Die **Startaufstellung** für das **1. Rennen** des Cups (**alle Klassen**) ergibt aus dem **Qualifying** – die **beste Rundenzeit** wird gewertet.

Die **Startaufstellung** für das **2. Rennen** ergibt sich aus dem **Qualifying** sowie dem **Ergebnis** des **1. Rennens (betrifft nur die Plätze 1 – 4 aus dem 1. Rennen)**.

Folgende Änderungen werden auf Grundlage des Ergebnisses des 1. Rennens vorgenommen:

1. Platz im 1. Rennen = 4. Startposition im 2. Rennen
2. Platz im 1. Rennen = 3. Startposition im 2. Rennen
3. Platz im 1. Rennen = 2. Startposition im 2. Rennen
4. Platz im 1. Rennen = 1. Startposition im 2. Rennen

Die **nachfolgenden Positionen** für das 2. Rennen werden nach **gefahrenen Bestzeiten** auf Grundlage des **Qualifyings** sortiert.

9 Startvorbereitungen / Start

Generell wird bei Speer Racing **fliegend gestartet**, um das mit einem stehenden Start verbundenen Risiko zu vermeiden.

9.1 Start / Inlap

Der Start zum Rennen erfolgt aus der Boxengasse. Fünf Minuten vor dem Start des Rennens werden die Fahrer gebeten sich bereit für den Start zu machen. **Zwei Minuten** vor Start des Rennens wird die **Startaufstellung geöffnet**, die Teilnehmer fahren auf Ihre Startpositionen in der Boxengasse die entsprechend gekennzeichnet sind. Der **Start** in die **Einführungsrunde** erfolgt über die **grüne Ampel und das Pacebike**. Das Pacebike fährt mit dem Fahrerfeld auf die Strecke. Die Starter behalten **ihre Startreihenfolge hinter dem Pacebike** bei. **Überholen** ist in der Einführungsrunde **verboten**. Ausnahme ist, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug wegen technischer Probleme nicht vom Platz kommt, oder in der Einführungsrunde plötzlich langsam wird. Der langsam werdende Fahrer hat das per Handzeichen anzuzeigen.

9.2 Fliegender Start

Nach **einer Einführungsrunde** fährt das Pacebike in die Boxengasse ein. Die Fahrer bleiben auf der Strecke und fahren weiter Richtung Start/Ziellinie. Bis zur Start/Ziellinie ist **überholen verboten**. Mit überfahren der Start/Ziellinie und Passieren der geschwenkten **grünen Flagge** erfolgt der Start. Während des Rennens ist die Boxengasse für Nachstarter **einmalig geöffnet**, nämlich nachdem das Rennen gestartet wurde und alle Fahrzeuge die sich im Feld befinden die Start/Ziel Linie überquert haben. Das **letztendliche Zeichen** für das Nachstarten bekommt der Teilnehmer **von Speer Racing** und über die **grüne Ampel**.

Nach der 1. vollendeten Runde ist ein Nachstarten oder auch ein erneutes Einfahren in die Strecke nicht möglich.

9.3 Distanz

Die Renndistanz beträgt für alle Läufe **10 Runden**.

Ergebnisentscheidend ist die jeweilige **Position** des Fahrers nach Zieleinlauf.

10 Ende des Rennens

Der Sieger sowie alle nachfolgenden Fahrer – diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden beim **Überfahren der Ziellinie** mit der **schwarz-weiß-karierten Flagge** abgewunken. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung Boxengasse oder Box.

11 Wetrace - Superpole Session

Sollte aufgrund klimatischer Bedingungen die Rennleitung entscheiden das Rennen als Wetrace durchzuführen, wird das Rennen als **Superpole Session** durchgeführt. Dabei wird die **schnellste** im Zeitfenster der Superpole Session **gefährte Runde** gewertet. Die schnellste Runde bestimmt den Sieger des Rennens, die zweitschnellste den zweiten Platz, usw.

Während der Superpole Sessions können die zugelassenen Fahrer die Strecke **beliebig oft verlassen** und auch wieder auf die Strecke fahren.

Pokale und Punkte werden **wie üblich** vergeben.

12 Abbruch eines Rennens

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer **sofort das Rennen abbrechen**, in die Boxengasse fahren und weitere Anweisungen abwarten, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch **vorangegangenen vollen Runde** (letzte Zieldurchfahrt auf der Start-/Zielgeraden) bestimmt wird.

Ab dem Zeitpunkt, wenn die rote Flagge gezeigt wird, sind nur Teilnehmer in der Wertung, welche noch am Rennen **aktiv beteiligt** sind. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die nach dem Abbruch selbstständig und aus eigener Kraft in die Boxengasse fahren.

Wenn es zu einem **Re-Start** kommen sollte wird nach der **ursprünglichen Startaufstellung** (Siehe Punkt 8.1, 8.2, 8.3) gestartet. Für die Wertung wird **ausschließlich das neue Rennen** herangezogen und das abgebrochene Rennen für nichtig erklärt.

Sollte das Rennen nicht neu gestartet werden können (aus welchen Gründen auch immer) gilt folgendes:

- Wenn **weniger als zwei Runden** der vorgesehenen Renndistanz absolviert wurden erfolgt die Punktwertung anhand der Startaufstellung; es werden 50% der Punkte gewertet.
- Wenn **mehr als zwei Runden, aber weniger als 50%** der vorhergesehen Renndistanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht erneut gestartet wird, mit **50% der Punkte** gewertet.
- Wenn **mehr als 50%** der vorhergesehen Distanz absolviert wurden, wird das Rennen, falls es nicht neu gestartet wird, **mit vollen Punkten gewertet**.

13 Siegerehrung

Für jede Klasse wird vor Ort eine Siegerehrung durchgeführt. In jeder Rennklasse werden Pokale **bis Platz zehn** vergeben. Maßgeblich für die Pokalvergabe ist die **Platzierung im Rennen**

14 Wildcard-Regelung

Pro Veranstaltung können **bis zu drei** Wildcard Fahrer je Rennlauf **zugelassen** werden. Die Vergabe der Wildcards erfolgt über **Anfrage an Speer Racing**. Der Veranstalter behält sich vor, nur Teilnehmern eine Wildcard zu erteilen, wenn diese eine **entsprechende Qualifikation** aus vergangenen Veranstaltungen nachweisen können. Die **letztendliche Entscheidung** über einen Start liegt bei **Speer Racing**.

Die Fahrer werden anhand Ihrer **schnellsten Rundenzeiten** in die Startaufstellung gestellt und sind **berechtigt** außerhalb der Wertung an den Rennen teilzunehmen, eine **Punkteberechtigung und Pokalanspruch besteht nicht**, sodass die Wildcard Fahrer für **die Punktevergabe der Jahreswertung keine Rolle** spielen.

15 Wertung / Ergebnisse

Fahrer die nicht innerhalb von **5 Minuten** mit ihrem Fahrzeug die Ziellinie passiert haben, werden **nicht gewertet**. Ebenfalls nicht gewertet werden Fahrer, die nicht mehr **aktiv am Rennen** teilnehmen. Als aktiv beteiligt gelten die Fahrer, die **selbstständig** und **aus eigener Kraft** die Ziellinie in der letzten Runde überfahren bzw. **nach einem Abbruch selbstständig** und **aus eigener Kraft** in die Boxengasse fahren.

Die **Punktevergabe** für die in Wertung teilnehmender Fahrer erfolgt **pro Klasse und pro Rennen** in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Eine Aufnahme in die Jahresendwertung ist erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung möglich.

16 Titelvergabe und Jahreswertung

Der Fahrer, der nach Abschluss der Saison die höchste Gesamtpunktzahl in seiner Klasse erreicht hat, erringt den Titel:

„**Sieger Speer Racing European SuperCup - Klasse Moto 600 2023**“

„**Sieger Speer Racing European SuperCup - Klasse Next Generation 2023**“

„**Sieger Speer Racing European SuperCup - Klasse Krämer GP2R & KTM RC8C-Cup**“

Für die Jahreswertung einer Klasse bedarf es mindestens **10 eingeschriebene Fahrer**; Speer Racing behält es sich vor von dieser Regelung abzuweichen oder Klassen in eine gemeinsame Jahreswertung zu überführen.

Für die Jahreswertung werden **alle Ergebnisse** eines Fahrers herangezogen.

Bei **Punktgleichheit** zweier Fahrer entscheidet das **beste Einzelergebnis**.

Bei **gleichem Einzelergebnis** zählt der **Zeitpunkt**, zu dem das Ergebnis erzielt wurde – der **frühere Zeitpunkt gewinnt**.

Für die Jahresendwertung werden in jeder Klasse **Pokale bis Platz 10** vergeben.

Pokale und Preise erhält nur der Fahrer, der zur Preisverleihung persönlich erscheint.

17 Preisgeld

Die **Preisgelder** für den European SuperCup beträgt je ausgeschriebener Klasse:

- Platz 1: **50% Rabatt bei Teilnahme bei einem von Speer Racing ausgerichteten Cup 2024**
(Einschreibgebühr + Teilnahmegebühr für die Veranstaltungen bei denen der Cup 2024 ausgetragen wird)
- Platz 2: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 1000,--**
- Platz 3: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 750,--**
- Platz 4: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 500,--**
- Platz 5: Trainingsgutschein im Wert von **EUR 250,--**

Die Preisgelder sind an die Person des geehrten Fahrers gebunden und nicht übertragbar!

Anmeldeformular European SuperCup (Seite 1 / 2)

Persönliche Angaben			
Vorname:		Name:	
KD.-Nummer:		Geb.-Datum:	
Email:			
Straße, Nr.:		Tel. mobil:	
Land, PLZ, Ort:		T-Shirt Größe:	
Angaben zum Motorrad:			
Marke:		Modell:	
Hubraum:		Baujahr:	
Reifenwahl:		Bremspumpe:	
Weitere Angaben			
MyLaps-Transponder Nr. (wenn vorhanden):		Wunschstartnummer: (kann nicht garantiert werden)	
Rennerfahrung			
Ich fahre Motorrad seit:		Ich fahre Rennen seit:	
Ich bin bereits folgende Rennserien gefahren:	Rennserie	Jahr	Gesamtplatzierung
Hiermit melde ich mich verbindlich für folgende Cupklasse an:			
O Moto 600		O Next Generation	
O Krämer GP2R & KTM RC8C-Cup			
Die Einschreibungsgebühr beträgt EUR 300,--			
→ bitte weiter zu Blatt 2!			

Anmeldeformular European SuperCup (Seite 2 / 2)

Vorname:		Name:	
Buchung			
Hiermit buche ich verbindlich meine Teilnahme an folgenden Cupläufen 2023:			
<input type="radio"/> 1. Barcelona 07. – 09. April 2023		<input type="radio"/> 2. Cremona 12. – 14. Mai 2023	
<input type="radio"/> 3. Misano 27. – 29. Juni 2023		<input type="radio"/> 4. Mugello 30. Juni – 02. Juli 2023	
<input type="radio"/> 5. Most 08. – 10. September 2023		<input type="radio"/> 6. Barcelona 27. – 29. Oktober 2023	
Für alle Veranstaltungen buche ich außerdem folgende Zusatzleistungen :			
<input type="checkbox"/> Unfallversicherung, Höchstsumme bei 100% Invalidität EUR 500.000,-- (EUR 20,-- / Tag)			
<input type="checkbox"/> Box (Preis abhängig von Strecke)		<input type="checkbox"/> Boxenplatz (Preis abhängig von Strecke)	
Der Teilnahmebeiträge für die Veranstaltungen ist jeweils 60 Tage vorher fällig. Hierüber informieren wir dich rechtzeitig!			
Bezahlung der Nenngebühr			
Privatkunden Bitte scanne den QR-code, um deine Nenngebühr online über unseren Zahlungsdienstleister STRIPE zu begleichen.		Firmenkunden Firmenkunden erhalten von uns eine Rechnung, die dann sofort zur Zahlung fällig ist. Um die Rechnung korrekt ausstellen zu können sind die u.a. Angaben verpflichtend!	
		Firmenname & Rechtsform	
		USt.-ID-Nummer:	
		Straße	
		Land, PLZ, ORT	
Die Nenngebühr ist sofort zur Zahlung fällig!		Die Nenngebühr ist sofort nach Erhalt der Rechnung fällig!	

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Cup 2023 an. Das Reglement, die technischen Bestimmungen und den Haftungsverzicht von Speer Racing sowie die derzeit gültigen AGB habe ich zur Kenntnis genommen. Ich erkenne diese jeweils vollständig an. Mit der Veröffentlichung eines Fahrerporträts und der Trainings- und Rennergebnisse sowie von Rennberichten im Internet und anderen Publikationsformen bin ich einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift

→ Nennformular per Mail an : racing@speer-racing.de